



user manual  
**vegas 08**  
\_Italiano\_



north  
this is  
my way!

PLAY  
THE  
GAME!



# contenuto

1. Scarico della responsabilità	2
2. Introduzione e sicurezza	3
3. montaggio dell'ala	6
4. attaccare le line	9
5. regolazione dell'ala	10
6. cura dell'ala	11
7. riparazione dei bladder	12
8. gamma di vento e misure dell'ala	17
9. suggerimenti e trucchi per Vegas 08	18
10. Politica Della Garanzia	21

---

## **ATTENZIONE: Il kite è pericoloso!**

- Usare sempre estrema attenzione quando adoperate questo prodotto.
  - Usare questo prodotto solo se siete in buone condizioni fisiche e mentli.
  - Jamás actúes de forma imprudente al usar este producto.
  - Non usare mai questo prodotto con negligenza.
  - Siete responsabili per la vostra sicurezza e quella degli altri quando usate questo prodotto.
-

# 1. Scarico della responsabilità

Scarico della responsabilità, Rinuncia al reclamo, Assunzione dei rischi Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni e avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni addizionale o susseguente utilizzatore di questo prodotto North Kiteboarding leggerà comprenderà l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il tuo prodotto North Kiteboarding.

## **ASSUNZIONE DEL RISCHIO**

L'uso del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti coinvolgono determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all'utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi mentre per mezzo di questa apparecchiatura, i rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d'avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso.

## **RINUNCIA AL RECLAMO**

In considerazione alla vendita del prodotto north Kiteboarding a voi, voi aderite nella misura più completa consentita dalla legge, come segue:

*PER RINUNZIARE A UNO ED A TUTTI I RECLAMI*, che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall'uso del prodotto north Kiteboarding e di ognuna delle sue componenti.

*PER LIBERARE* Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti.

In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche sui vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti. La Boards & More e i Partners non hanno espressamente negato qualsiasi rappresentazione, orale e/ scritta per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

## 2. Introduzione e sicurezza

Alla North sappiamo che tu richiedi il Massimo dalla tua attrezzatura. Siamo kites proprio come te e ci sforziamo a sviluppare attrezzatura capace di darti il massimo della sicurezza e delle prestazioni. Oltre che tecnici, i nostri prodotti sono facili da usare e pronti all'utilizzo appena fuori dall'imballo. Plug and Play. Non è facile!?!? Rimane, comunque, importante che tu prenda familiarità con la tua nuova barra 5th element prima di usarla in acqua. Prenditi il tempo necessario per leggere, studiare e capire tutte le precauzioni di sicurezza seguenti e tutte le caratteristiche della barra contenute in questo manuale per tuo piacere personale e sicurezza.

---

### **Suggeriamo vivamente quanto segue:**

- Se non siete in grado di fare Kite o vi sentite ancora insicuri, iscrivetevi ad una scuola kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport fantastico.
  - Ottenga familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.
  - Il Kiteboarding genera uno sforzo pesante sul vostro corpo. Dovreste andare soltanto in kiteboarding se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite.
  - No rischio, nessun divertimento... ma: fate attenzione quando praticate questo sport. L'attenzione paga sempre, in modo da poter godere il vento anche in età „matura“.
- 

### **Pericoli quando si fa Kite**

Nel kite, le manifestazioni estreme degli elementi possono entrare nel gioco.

In rari casi, il Kite o le relative linee possono causare situazioni pericolose:

- L'ala può tirarvi in aria facendovi volare involontariamente. Durante l'atterraggio, c'è un elevato rischio di ferirsi.
- Quando il Kite esce di controllo, potete scontrarvi con ostacoli e oggetti sull'acqua.
- In caso di uso improprio, l'ala o le relative linee possono scontrarsi con le persone. A causa dell'enorme potenza coinvolta si potrebbero presentare situazioni di pericolo di vita.
- Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e/o ustioni.
- L'ala che cade può danneggiare gli spettatori.

### **Rischi causati dal Kiteboard:**

- Se battete la vostra testa contro il kiteboard, ci è un rischio di lesioni alla testa severe.
- Piedi, caviglie e gambe potrebbero anche essere danneggiati dalla tavola
- Mai usare questo Kite come oggetto volante

Questa lista dei pericoli non può essere completa. Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor):

- (1) Non mettere mai a rischio la sicurezza degli spettatori nelle vostre vicinanze.*
- (2) Siate consapevoli del rischio che state prendendo e limitatelo ad un rischio residuo ragionevole (secondo la vostra abilità).*

### **Minacce contro gli spettatori**

È all'interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura. Gli Spots in cui gli spettatori possono essere feriti sono taboo per i kiterers responsabili!

- Fate volare l'ala solo su acque libere.
- Quando fate kite, non fate volare l'ala sopra la gente o gli animali domestici.
- Assicuratevi che un semicerchio di 100 mt. sottovento da entrambe le parti della Vs. posizione di volo, sia libero da gente e ostruzioni.
- Utilizzate un leash che permette di mantenere il Kite sotto controllo.
- Evitate di far volare il Kite nelle vicinanze di altri utenti dell'acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind-)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.
- Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissati con la sabbia o oggetti pesanti. Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle.

### **Sicurezza del Kiteboarder**

- Volate questa ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
- Volate questa ala solo se siete uno buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
- Allontanatevi dalla riva ad una distanza che vi permetta di rientrare a nuoto nel caso di un'emergenza.
- Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
- Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall'attrezzatura nel caso di un'emergenza imprevedibile.
- Evitate linee elettriche, pali del telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
- Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
- Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l'ipotermia, le meduse ecc.

### Minacce attraverso le linee del kite

- Mai toccare le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
- Mai usare le linee del kite con nodi, tagli ecc. Devono essere cambiate.
- Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
- non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione.
- Mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

### Pericoli Dovuti alle condizioni atmosferiche

- Evitare vento da terra.
- Stare attenti con vento da mare.
- Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro Spot!
- Infórmate sobre las condiciones meterológicas prevalecientes consultando tanto el informe meteorológico como a los lugareños.
- Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
- Mai usare il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
- Non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
- Mai usare questo kite quando i temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).

BFT	M/S	KM/H	MPH	Knots	Designation
0	0-0,2	0 - 0,8	0-0,6	0-0,5	Calm
1	0,3 - 1,5	0,9 - 5,5	0,7 - 3,5	0,6 - 3,0	Light Air
2	1,6 - 3,3	5,6 - 12,1	3,6 - 7,5	3,1 - 6,5	Light Breeze
3	3,4 - 5,4	12,2 - 19,6	7,6 - 12,2	6,6 - 10,5	Gentle Breeze
4	5,5 - 7,9	19,7 - 28,5	12,3 - 17,8	10,6 - 15,5	Moderate Breeze
5	8,0 - 10,7	28,6 - 38,8	17,9 - 24,0	15,6 - 20,9	Fresh Breeze
6	10,8 - 13,8	38,9 - 49,8	24,1 - 31,0	21,0 - 26,9	Strong Breeze
7	13,9 - 17,1	49,9 - 61,7	31,1 - 38,3	27,0 - 33,3	Near Gale
8	17,2 - 20,7	61,8 - 74,6	38,4 - 46,4	33,4 - 40,3	Gale
9	20,8 - 24,4	74,7 - 88,0	46,5 - 54,7	40,4 - 47,5	Strong Gale
10	24,5 - 28,4	88,1 - 102,0	54,8 - 63,6	47,6 - 55,3	Storm
11	28,5 - 32,6	102,1 - 117,0	63,7 - 73,0	55,4 - 63,4	Violent Storm
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Hurricane

### 3. montaggio dell'ala

#### **GONFIARE IL VEGAS**

1. Stendi il kite sulla sabbia, erba o una superficie libera da oggetti duri o taglienti. Anche se il kite è progettato per sopportare enormi stress quando in volo, può essere facilmente danneggiato da rocce, spine, legni e altri oggetti duri.
2. Gira il kite con la leading edge (tubo frontale) contro il vento, e con la parte interna del tessuto che guarda in alto.
3. Posiziona un peso, es. Sabbia, sacca dell'attrezzatura ecc. Sul tip dell'ala.



4. Gonfia le stecche. Per gonfiare segui questi passi:
  - a. Chiudi entrambe la valvola sulla stecca del tip.
  - b. Prendi la valvola su una stecca con una mano e inserisci il beccuccio della pompa nella valvola con l'altra mano. Ripete con tutte le stecche.



- c. Gonfia le stecche fino a farle diventare dure.

- d. Se le valvole tendono a rientrare durante il gonfiaggio, devi sgonfiare completamente la stecca. Dopo averla sgonfiata puoi tirare la valvola in modo che torni nella posizione corretta.
- e. Chiudi il tappo e fissa l'elastico intorno la cima del tappo. Non schiacciare la valvola dentro il bladder dopo il gonfiaggio!



- f. In fine, gonfia la leading edge (tubo frontale) fino a raggiungere la pressione corretta.



Tutti i Vegases performano bene con 6 PSI di pressione nella Leading edge e 10 PSI nelle stecche. Assicurati di chiudere la valvola di gonfiaggio sul tip dell'ala prima di gonfiare.



Stringi la valvola con le dita in modo da evitare che l'aria esca quando rimuovi il beccuccio della pompa.



### **ASSICURARE IL KITE SULLA SPIAGGIA**

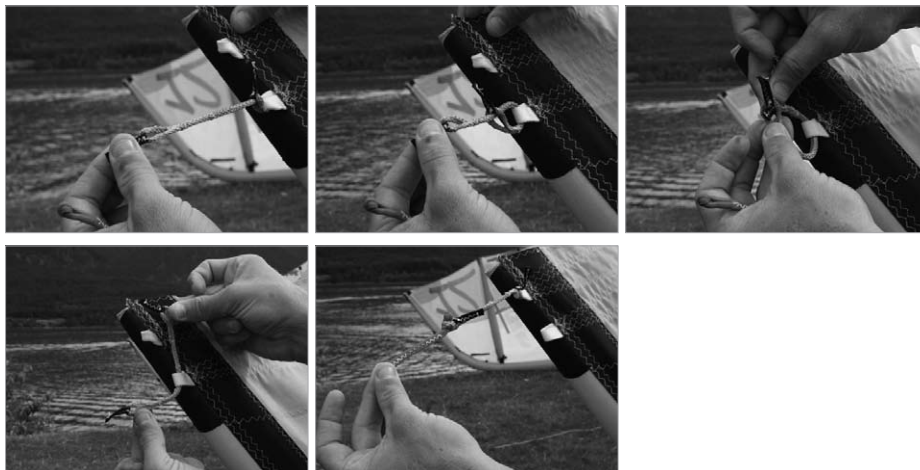
Quando l'ala non è in uso, deve essere ancorato sulla spiaggia. Gira il kite su se stesso come mostrato nella figura. La leading edge deve sempre essere orientata al vento e assicurata con un peso sufficiente. Come regola generale, più sabbia metti e meglio è perché se l'ala vola via può diventare un oggetto volante molto pericoloso. Se la leading edge è rivolta verso il basso il tessuto dell'ala viene spinto verso il suolo dalla stessa forza del vento che si somma al peso stesso del tessuto. Quando giri il kite, assicurati che non ci siano oggetti taglienti sul terreno. Con condizioni di vento variabili, il kite deve essere orientato verso la direzione di vento prevalente.



## 4. attaccare le line

Il Vegas è progettato per volare con la barra 5th element. I punti di attacco delle line anteriori nelle back lines incrementano leggermente la pressione sulla barra. Questa regolazione è ideale per sganciarsi e avere una risposta diretta della barra.

Il punto d'attacco anteriore è per la massima potenza, massimo depower e barra più dura. Questa regolazione è ideale per kiter di tutti i livelli.



I punti d'attacco posteriori sono per una potenza più leggera, una barra più morbida, facilità di rotazione. Questa regolazione è per i rider che cercano la massima velocità di rotazione per fare kite-loops o per i rider che semplicemente preferiscono una rotazione dell'ala più facile.

La lunghezza degli attacchi è già regolata in modo da non dover fare nessuna regolazione sulla barra quando si cambia posizione. Attacca semplicemente le linee al punto d'attacco desiderato e goditi la navigazione!

Questa regolazione permette di avere una grande gamma di utilizzo, ma ricorda che navigare soprainvelati è rischioso e che aumentare la gamma di utilizzo può essere fuorviante. Assicurati di familiarizzare con tutti i sistemi di sicurezza.

Uno degli errori più frequenti nel kiteboarding è quello di invertire le line direzionali con quelle frontali. Il sistema North rende questo errore impossibile e aiuta a prevenire gli infortuni.

Attacca il nodo situato alla fine della tua linea direzionale (Back) alla bocca di lupo sul tip dell'ala.

Connetti la front line con la bocca di lupo al nodo del punto d'attacco sull'ala.



Ripeti il procedimento per l'altro Tip. Le tue linee sono colorate allo stesso modo degli attacchi sull'ala, assicurati di attaccare le linee al giusto tip dell'ala. La quinta linea è blu e va attaccata allo spezzone blu situato al centro dell'ala. Il sistema a prova di errore è compatibile solamente con la barra 5th element North e i Kite North.

## 5. regolazione dell'ala

La regolazione della lunghezza delle linee ha un impatto sulle prestazioni dell'ala. Noi consigliamo che tutte le linee siano alla stessa distanza dalla barra, comunque questo non significa, che anche se le linee sono della stessa lunghezza, qualsiasi kite sia regolato perfettamente per tutti i kiter e condizioni di vento. Ogni kiter, ogni kite e tutte le condizioni possibili nei vari spot sono differenti le une dalle altre, questo suggerimento può essere solo una linea guida.

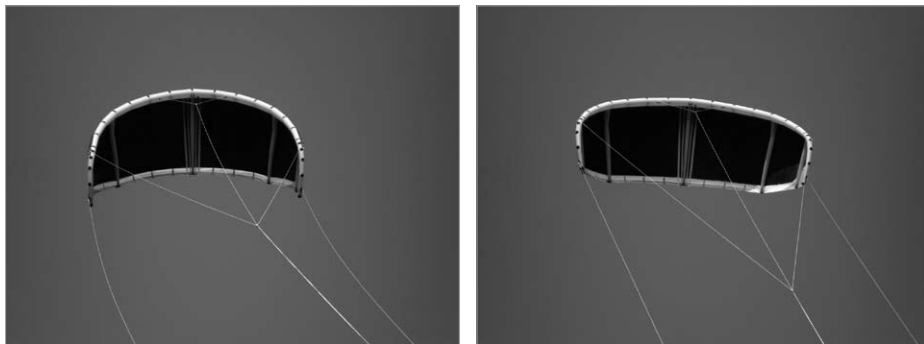
Il kiter deve regolare la lunghezza delle linee prima di ogni uscita, ma anche durante la navigazione, usando il "North Flight Control System" (o sistemi simili). Es. un trapezio a seggiolino richiede di base un depower più lungo rispetto ad un trapezio a fascia.

La velocità con cui un kite risponde ai comandi - rateo di risposta - varia con il variare della tensione sulle linee. Maggiore sarà la tensione, più veloce sarà la risposta dell'ala. La tensione sulle linee varia in proporzione alla taglia e al livello del kiter.

Per esempio, un kite usato da un kiter leggero con vento leggero avrà una bassa tensione sulle linee e risponderà relativamente lentamente, mentre lo stesso kite usato da un kiter pesante con vento forte avrà un'alta tensione sulle linee e girerà velocemente. Questo significa che la costruzione e il progetto del controllo del kite, rateo di risposta, ha una determinata ampiezza e non esiste ala che soddisfa pienamente i bisogni di tutti i kiter di peso e livello differente. Il rateo di risposta dell'ala può anche essere variato con le due posizioni presenti sulla barra.

Con la barra larga, l'ala reagisce e gira più velocemente che con la regolazione più stretta.

North Kiteboarding suggerisce di usare la regolazione larga per i kite grandi e di usare quella stretta per i Vegases più piccoli. Il kite è equipaggiato con diversi punti d'attacco che possono essere usati in modo da variare la sua velocità di rotazione e le sue qualità di depotenziamento. Il simbolo della lepre sta per alta velocità di rotazione mentre quello della tartaruga sta per bassa velocità di rotazione. Per regolare il kite velocemente, riferisciti all'illustrazione qui sotto. Questa mostra un kite regolato perfettamente e uno troppo teso.



## 6. cura dell'ala

- Evita che il kite venga in contatto con rocce taglienti, bastoni, legni e altri oggetti che possano danneggiare, bucare o strappare il tessuto.
- Spesso l'ala è danneggiata in modo non visibile fino a che non si strappa in volo. Poca cura nel maneggiarla a terra spesso causa questi danni; per esempio, quando un sasso viene usato sopra l'ala per assicurarla al suolo.
- Il sole è uno dei peggiori nemici del kite. Tieni il kite fuori dalla luce diretta del sole ove possibile e non lasciarlo mai dentro una macchina sotto il sole.
- Sgonfia i bladders se devi lasciare il kite incustodito per un lungo periodo di tempo.
- Evita di lasciare il kite sulla spiaggia per lunghi periodi di tempo in quanto piccoli movimenti causati dal vento possono facilmente essere causa di abrasione del tessuto.
- Cerca di riporre il kite nella sacca con meno pieghe possibili in modo che il tessuto non si danneggi.
- Per trasportare l'ala, girala con la leading edge verso il vento e la parte sotto rivolta verso l'alto. Prendi il centro della leading edge. Sarà il vento a sostenere l'ala. Assicurati di non trascinare i tips.
- La patina che rimane dopo l'uso dell'ala in acqua salata non rovina il kite. Comunque, sciacquarlo con acqua dolce e asciugarlo non lo rovina.
- Non asciugare l'ala sotto il sole o al vento.

- Non asciugare o risciacquare il kite dopo l'uso può causare delle macchie, non è sicuramente bello da vedere, ma non pregiudica assolutamente le prestazioni dell'ala.
- Assicurati che l'acqua, la sabbia e la sporcizia non entrino nei bladder durante l'uso o il risciacquo dell'ala.
- Non asciugare o risciacquare il kite dopo l'uso può causare il passaggio di colore da un pannello ad un altro. Questo problema non è coperto dalla garanzia North.
- Evita che la sabbia e l'acqua entrino nella pompa.
- Assicurati di rimuovere i bastoncini dalle valvole dopo aver sgonfiato i bladder.

## 7. riparazione dei bladder

### **Rimuovere il bladder dalla Leading Edge:**

1. Stendi il kite al suolo con le stecche rivolte verso l'alto e sgonfiale completamente.

2. Lega una linea al bladder che stai riparando. Dovrai usare questa linea per tirare il bladder all'interno della LE dopo aver completato la riparazione. Lega due linee separate una ad ogni estremità. Ogni linea deve essere più lunga di un metro della distanza che c'è fra il centro e l'estremità dell'ala.

3. Spingi le valvole all'interno della LE.



Apri la cerniera vicino al centro della LE e tira fuori il bladder. Prima un lato e poi l'altro. Quando il bladder è stato rimosso dal kite, la linea pilota dovrebbe passare attraverso il tubo e sporgere da entrambe l'estremità.



**Rimuovere i bladder delle stecche:**

1. Apri la chiusura in velcro all'estremità della stecca e attacca una linea pilota. La linea deve essere almeno un metro più lunga della stecca stessa.



2. Tira il bladder fuori dalla stecca dal lato del bordo d'uscita.

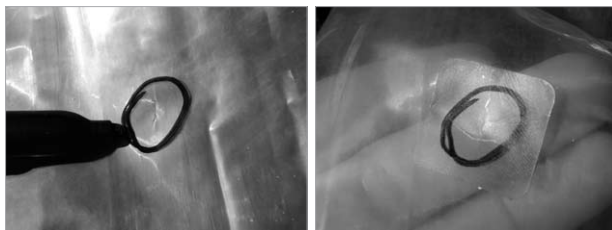


**CONSIGLIO:** è molto più semplice se qualcuno vi aiuta tenendo la fine della stecca, assicurandosi che il bladder esca dalla stecca lentamente. Quando il bladder è stato tolto dal kite, la linea pilota dovrebbe passare attraverso il tubo ed uscire da entrambe le parti.



### **Riparazione:**

1. Gonfia il bladder e strofinalo con una spugna bagnata e insaponata oppure sommergi il bladder in una vasca con acqua. Le bolle d'aria indicano il buco.
2. Dopo aver localizzato il buco, asciuga e pulisci il bladder con un asciugamano, segna il buco (usa un pennarello indelebile) e sgonfia il bladder nuovamente.
3. Usa la carta vetrata inclusa nel kit di riparazione, e scartavetra leggermente l'area da riparare.
  - per un buco grande procedere in questo modo: taglia una toppa rotonda dal materiale incluso.
4. Applica un velo sottile di colla sulla toppa. Segui le istruzioni indicate sul tubetto di colla e lascia che entrambe le estremità si asciughino. La prima pressione esercitata è il fattore decisivo per una riparazione di successo. Per piccoli danni: usa le toppe di riparazione incluse nel kit e con attenzione attaccale sul bladder in modo da coprire il buco.



5. Dopo aver completato la riparazione, chiudi la valvola e metti il bladder in una busta di plastica con una generosa quantità di talco. Chiudi la busta e sbattila fino a che il bladder sia coperto completamente di talco.

### **Rimontare Leading Edge e bladder:**

1. Prima di iniziare a reinserire il bladder, piegalo a fisarmonica con le valvole in direzione delle aperture apposite.



2. Controlla il nodo della linea pilota e chiedi al tuo assistente di tirarla in modo che il bladder entri dentro la LE. Durante questa procedura devi tenere il bladder in tensione e assicurarti che entri dentro senza arrotolarsi su se stesso.

3. Quando il bladder è stato inserito completamente, assicurati che le valvole siano posizionate correttamente nelle aperture apposite.



4. Pompa aria nel bladder fino a che sia mezzo gonfio. Controlla che il bladder sia stato inserito correttamente senza pieghe. Se ti accorgi di una qualsiasi irregolarità nel tubo d'aria o se una valvola non è posizionata correttamente, sgonfia e ricomincia assicurandoti che il bladder sia inserito correttamente. ATTENZIONE!! Se non correggi l'errore a questo punto rischi che il bladder si danneggi seriamente una volta gonfio completamente.

5. Arrotola il bladder in eccesso e chiudi la chiusara.



6. Una volta che le chiusure sono fissate e sei sicuro che non ci siano pieghe nel bladder, puoi gonfiare fino alla pressione richiesta.

### **Rimontare il bladder delle stecche:**

1. Prima di incominciare ad inserire il bladder, piegalo a fisarmonica con le valvole in direzione delle aperture apposite.

2. Controlla il nodo della linea pilota e chiedi al tuo assistente di tirarla in modo che il bladder entri dentro la stecca.



Durante questa procedura devi tenere il bladder in tensione e assicurarti che entri dentro senza arrotolarsi su se stesso.



3. Quando il bladder è stato inserito completamente, assicurati che le valvole siano posizionate correttamente nelle aperture apposite.

4. Raggiungi l'apertura con la cerniera e assicurati che il bladder sia in posizione e riempi tutto lo spazio anteriore della stecca. Controlla che il bladder sia stato inserito correttamente senza pieghe.



Se ti accorgi di una qualsiasi irregolarità nel tubo d'aria o se una valvola non è posizionata correttamente, sgonfia e ricomincia assicurandoti che il bladder sia inserito correttamente. Attenzione!! Se non correggi l'errore a questo punto rischi che il bladder si danneggi seriamente una volta gonfio completamente.



5. Arrotola il bladder in eccesso e chiudi la chiusara.

6. Una volta che le chiusure sono fissate e sei sicuro che non ci siano pieghe nel bladder, puoi gonfiare fino alla pressione richiesta.

## 8. gamma di vento e misure dell'ala

I kite Vegases sono super facili da rilanciare dall'acqua e offrono prestazioni eccellenti. Solamente pochi nodi di vento sono richiesti per far volare queste ali. Il kiteboarding comunque richiede generalmente più vento, in base all'abilità del rider, ma anche dalla misura del kite, dal peso del rider e dalla grandezza della tavola. Le seguenti tavole mostrano la misura del kite che può essere usata in base al peso e al livello di abilità del rider, rapportato all'intensità del vento. I rider molto pesanti o molto leggeri, dovrebbero usare un'ala di una misura più grande o più piccola rispettivamente, a parità di intensità di vento. Questa resta comunque un'indicazione.

Tieni in mente che il kiteboarding è uno sport pericoloso in qualsiasi circostanza e che usare qualsiasi kite in qualsiasi condizione può determinare gravi ferite o addirittura la morte.

- Un Principiante ha usato solo kite da allenamento, ma non ha esperienza con ali di grandi dimensioni.
- Un rider intermedio è in grado rimanere sopra vento.

- Un rider avanzato può fare salti con costanza e in sicurezza, senza farsi male.
- Un rider esperto può fare salti con rotazioni mantenendo il controllo del kite.
- La forza del vento non considera le raffiche o i buchi, ma solo la media ad un'altezza di due metri dalla superficie dell'acqua alle condizioni atmosferiche tipiche del livello del mare.

VEGAS '08	NOVICE/ INT	INT/ ADVANCED	EXPERT	AR	PROJECTED AREA
5	20 - 24	21 - 35	21 - 40	5.4	3.9
7	18 - 22	19 - 32	19 - 37	5.4	3.9
9	17 - 21	17 - 30	17 - 34	5.4	5.0
10	15 - 20	15 - 27	15 - 30	5.4	5.6
12	13 - 18	13 - 25	13 - 26	5.3	6.7
14	11 - 16	12 - 22	12 - 24	5.3	7.8
16	9 - 14	11 - 19	11 - 21	5.3	9.0

### Informazioni sulla misura dell'ala:

Ci sono molti modi di misurare la superficie di un'ala e addirittura più modi di indicarla. Questo può creare confusione. Per essere chiari, i kite North riportano la superficie attuale dell'ala. Per esempio, se hai un foglio di carta che misura 10 cm di larghezza e 10 cm di altezza, l'area di questo foglio è 100 cm quadrati. Ogni pannello di tessuto dell'ala di un kite North viene misurato con precisione in questo modo, e la somma delle aree di tutti i pannelli è indicata come la superficie dell'ala. Nota: Superficie (o misura) non indica necessariamente la potenza dell'ala stessa.

## 9. suggerimenti e trucchi per Vegas 08

### Sicurezza e rilancio con il quinto elemento:

Se stai provando un handle pass in potenza, un salto, una rotazione, imparando la bolina o provando il tuo primo rilancio dall'acqua, il quinto elemento ti permette di fare tutto ciò in completa sicurezza. Appena attivi il tuo sgancio rapido Iron Heart, la tua barra scorrerà lungo la quinta linea depotenziando completamente l'ala. Il kite cadrà in acqua in sicurezza in posizione di rilancio. Riprendi la barra, ricarica l'Iron Heart e segui i semplici passi per rilanciare qui di seguito:

### Rilancio con la quinta linea:

Assicurati che il tuo kite sia sottovento a te. Tira un lato della barra e la quinta linea simultaneamente. Non tirare troppo la quinta linea, evita che il kite ruoti sulla sua schiena. Tira solo quanto basta al kite di aprirsi ed iniziare la sua strada verso il bordo della finestra. Più forte tiri sul lato della barra più velocemente il kite ripartirà. Questo implica il fatto che il kite ripartirà più vicino al centro della finestra creando più potenza durante il rilancio. Con una pressione moderata, permetterai al kite di raggiungere il bordo della finestra dove ripartirà in sicurezza con il minimo della potenza.



**Quando il kite è sdraiato con la leading edge sull'acqua:**

Tira semplicemente una linea direzionale. Questa permetterà al tip dell'ala di ruotare e gonfiarsi di vento. Il kite andrà verso il bordo della finestra di volo e ripartirà.

**Il kite è sdraiato a pancia in su sul dorso:**

Questa tecnica richiede le stesse operazioni descritte prima. Tira una delle linee direzionali, il kite si rovescerà con la leading edge rivolta verso di te appoggiata sull'acqua. Continua a tirare la linea direzionale. Il kite girerà di 180 gradi fino ad avere la leading edge verso il basso a contatto con l'acqua e il tessuto gonfio di vento. Continua a tirare la stessa linea direzionale in modo che il kite vada a bordo finestra e decolli.



Consiglio: non nuotare mai verso l'ala durante le operazioni di rilancio. Questo potrebbe far ruotare l'ala su se stessa!

**ATTENZIONE: ASSICURATI DI NON AVERE NESSUNA LINEA ATTORCIGLIATA AL TUO CORPO PRIMA DI RILANCIARE LA TUA ALA.**

### Salvataggio

Le maniglie di salvataggio sono attaccate all'interno del tip dell'ala e aiutano il rientro con vento laterale o dal mare, in caso di problemi. Queste maniglie facilitano la presa dei tip dell'ala in modo da rientrare a riva in body-drag. Se non ti è possibile usare le maniglie per rientrare dovrai nuotare con il kite fino alla spiaggia. Nuotare con il kite è più semplice se giri il kite su se stesso, allo stesso modo in cui lo trasporti sulla spiaggia. Non (!) sgonfiare mai i bladder mentre sei in acqua in quanto il kite ti aiuta a galleggiare ed è ben visibile dall'alto.

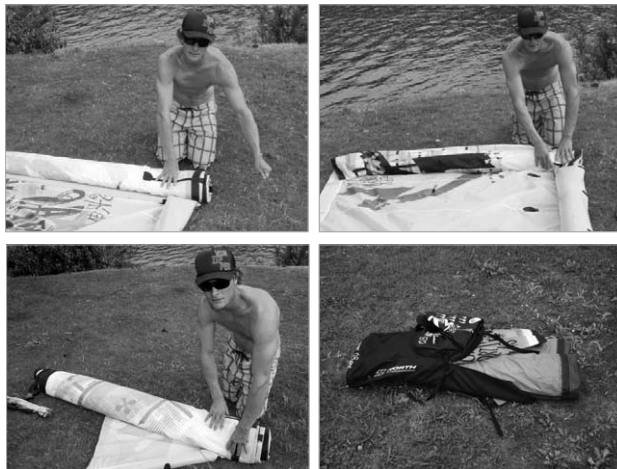
### Piegare il Vegas

Apri la valvola grande sull'estremità della leading edge e entrambe le valvole di sgonfiaggio.



Se hai intenzione di tornare in acqua puoi lasciare le stecche gonfie. Inizia ad arrotolare il kite dalla parte opposta alla valvola. Assicurati di arrotolare il kite con le stecche rivolte verso l'alto, fai uscire tutta l'aria dalla leading edge mentre arrotoli.

Quando raggiungi la fine piega il kite in due parti uguali e mettilo nella sacca. Se lasci le stecche gonfie, puoi allungare la sacca e riporre l'ala senza piegarla.



### Cam Battens

Anche il tuo nuovo Vegas ha i Cam Battens che migliorano il profilo di entrata dell'ala. Se una di queste piccole stecche di plastica si rompe, puoi facilmente rimpiazzarla con la leading edge sgonfia. Apri semplicemente la chiusura di velcro e rimuovi la stecca rotta. Inserisci il nuovo Cam Batten completamente e richiudi il velcro. Quattro Cam Battens di riserva sono nella sacca dell'ala. Un Cam Batten rotto non pregiudica sostanzialmente le prestazioni dell'ala, per questo motivo non è necessario rimpiazzare la stecca rotta immediatamente.

## 10. Politica Della Garanzia

North Kiteboarding garantisce questo prodotto per essere esente dai difetti importanti nel materiale o nell'esecuzione all'acquirente originale, per un periodo di sei (6) mesi a partire dalla data dell'acquisto. Questa garanzia è conforme alle seguenti limitazioni: La garanzia è valida soltanto quando il prodotto è usato per KITEBOARDING SU ACQUA e non copre i prodotti usati nell'affitto o nelle scuole. North Kiteboarding farà la determinazione finale della garanzia, che può richie-

dere il controllo e/o le foto dell'apparecchiatura, che mostrano chiaramente il difetto/i. Se necessario, queste informazioni devono essere trasmesse al distributore North Kiteboarding nel vostro paese, affrancatura pagata anticipatamente. Se un prodotto è ritenuto essere difettoso da North Kiteboarding, la garanzia riguarda la riparazione o il rimontaggio del prodotto difettoso soltanto.

North Kiteboarding non sarà responsabile di alcun costo, perdite, o danni incontrati come conseguenza di perdita di uso di questo prodotto. Questa garanzia non riguarda danni causati tramite l'abuso, negligenza o usura normale strappi compresi, ma non limitato a, le punture, utilizzo di componenti non di North Kiteboarding, danni dovuti ad eccessiva esposizione al sole, o danni dovuti al gonfiaggio eccessivo dei bladders, danni causati dall'uso improprio e rimessaggio, danni causati tramite uso in onde o risacca ed in danni causati da qualunque cosa tranne i difetti nel materiale e nella costruzione.

**Questa garanzia decade se riparazione, cambiamento o modifica non autorizzato è stato apportato a qualsiasi parte dell'attrezzatura.**

**La garanzia per tutta l'attrezzatura riparata o sostituita è valida a partire dalla data dell'acquisto originale soltanto.**

**La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami della garanzia. Il nome del rivenditore e della data dell'acquisto deve essere chiaro e leggibile.**

Non ci sono garanzie, che si estendono oltre la garanzia specificata qui.

### **Reclami Della Garanzia**

I reclami della garanzia devono essere processati e pubblicata un'autorizzazione di ritorno prima della spedizione a North.

---

**PREGO RICHIEDERE O SCRIVERE I RECLAMI AL DISTRIBUTORE DI NORTH KITEBOARDING NAZIONALE.**

---

