

* FABRICANT: NORTH KITEBOARDING *

type de pratique:
kitesurf / snowkite

types d'ailes:
toutes ailes de
north kiteboarding

NORME FRANÇAISE:

NF S 52-503

principe de fonctionnement:
poignée à pousser

*poids max. / min.
d'utilisation:*
100kg / 45kg



NORTH KITEBOARDING
SCEPTERBAR 09

> *User Manual*



CONTENUTO

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ	2
2. INTRODUZIONE E SICUREZZA	3
3. IL SISTEMA	6
4. CARATTERISTICHE DELLA BARRA EVO	8
5. MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA	14
6. POLITICA DELLA GARANZIA	16

Attenzione: il kite è pericoloso

- Usare sempre estrema attenzione quando adoperate questo prodotto.
 - Usare questo prodotto solo se siete in buone condizioni fisiche e mentli.
 - Jamás actúes de forma imprudente al usar este producto.
 - Non usare mai questo prodotto con negligenza.
 - Siete responsabili per la vostra sicurezza e quella degli altri quando usate questo prodotto.
-

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ

Scarico della responsabilità, Rinuncia al reclamo, Assunzione dei rischi
Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni e avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni addizionale o susseguente utilizzatore di questo prodotto North Kiteboarding leggerà comprenderà l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il tuo prodotto North Kiteboarding

ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L'uso del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti coinvolgono determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all'utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi mentre per mezzo di questa apparecchiatura, i rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d'avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso.

RINUNCIA AL RECLAMO

In considerazione alla vendita del prodotto north Kiteboarding a voi, voi aderite nella misura più completa consentita dalla legge, come segue:

PER RINUNZIARE A UNO ED A TUTTI I RECLAMI, che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall'uso del prodotto north Kiteboarding e di ognuna delle sue componenti.

PER LIBERARE Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti.

In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche sui vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti. La Boards & More e i Partners non hanno espressamente negato qualsiasi rappresentazione, orale e/ scritta per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

2. INTRODUZIONE E SICUREZZA

Alla North sappiamo che tu richiedi il Massimo dalla tua attrezzatura. Siamo kiter proprio come te e ci sforziamo a sviluppare attrezzatura capace di darti il massimo della sicurezza e delle prestazioni. Oltre che tecnici, i nostri prodotti sono facili da usare e pronti all'utilizzo appena fuori dall'imballo. Plug and Play. Non è facile!?!? Rimane, comunque, importante che tu prenda familiarità con la tua nuova barra 5th element prima di usarla in acqua. Prenditi il tempo necessario per leggere, studiare e capire tutte le precauzioni di sicurezza seguenti e tutte le caratteristiche della barra contenute in questo manuale per tuo piacere personale e sicurezza.

Suggeriamo vivamente quanto segue:

- Se non siete in grado di fare Kite o vi sentite ancora insicuri, iscrivetevi ad una scuola kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport fantastico.
- Ottenga familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.
- Il Kiteboarding genera uno sforzo pesante sul vostro corpo. Dovreste andare soltanto in kiteboarding se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite.
- No rischio, nessun divertimento... ma: fate attenzione quando praticate questo sport. L'attenzione paga sempre, in modo da poter godere il vento anche in età „matura“.

Pericoli quando si fa Kite

Nel kite, le manifestazioni estreme degli elementi possono entrare nel gioco. In rari casi, il Kite o le relative linee possono causare situazioni pericolose:

- L'ala può tirarvi in aria facendovi volare involontariamente. Durante l'atterraggio, c'è un elevato rischio di ferirsi.
 - Quando il Kite esce di controllo, potete scontrarvi con ostacoli e oggetti sull'acqua.
 - In caso di uso improprio, l'ala o le relative linee possono scontrarsi con le persone. A causa dell'enorme potenza coinvolta si potrebbero presentare situazioni di pericolo di vita.
 - Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e /o ustioni.
 - L'ala che cade può danneggiare gli spettatori.
-

Rischi causati dal Kiteboard

- Se battete la vostra testa contro il kiteboard, ci è un rischio di lesioni alla testa severe.
- Piedi, caviglie e gambe potrebbero anche essere danneggiati dalla tavola
- Mai usare questo Kite come oggetto volante

Questa lista dei pericoli non può essere completa. Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor):

- (1) *Non mettere mai a rischio la sicurezza degli spettatori nelle vostre vicinanze.*
- (2) *Siate consapevoli del rischio che state prendendo e limitatelo ad un rischio residuo ragionevole (secondo la vostra abilità).*

Minacce contro gli spettatori

È all'interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura. Gli Spotsi in cui gli spettatori possono essere feriti sono taboo per i kiteri responsabili!

- Fate volare l'ala solo su acque libere.
- Quando fate kite, non fate volare l'ala sopra la gente o gli animali domestici.
- Assicuratevi che un semicerchio di 100 mt. sottovento da entrambe le parti della Vs. posizione di volo, sia libero da gente e ostruzioni.
- Utilizzate un leash che permette di mantenere il Kite sotto controllo.
- Evitate di far volare il Kite nelle vicinanze di altri utenti dell'acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind-)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.
- Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissate con la sabbia o oggetti pesanti. Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle.

Sicurezza del Kiteboarder

- Volate questa ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
- Volate questa ala solo se siete un buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
- Allontanatevi dalla riva ad una distanza che vi permetta di rientrare a nuoto nel caso di un'emergenza.
- Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
- Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall'attrezzatura nel caso di un'emergenza imprevedibile.
- Evitate linee elettriche, pali del telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
- Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
- Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l'ipotermia, le meduse ecc.

Minacce attraverso le linee del kite

- Mai toccare le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
- Mai usare le linee del kite con nodi, tagli ecc.. Devono essere cambiate.
- Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
- non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione.
- Mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

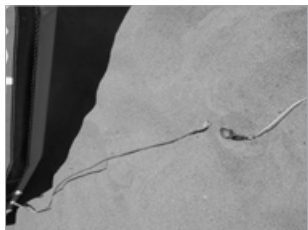
Pericoli Dovuti alle condizioni atmosferiche

- Evitare vento da terra.
- Stare attenti con vento da mare.
- Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro Spot!
- Infórmate sobre las condiciones meterológicas prevalecientes consultando tanto el informe meteorológico como a los lugareños.
- Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
- Mai usare il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
- Non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
- Mai usare questo kite quando i temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).

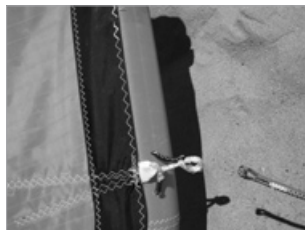
BFT	M/S	KM/H	MPH	Knots	Designation
0	0 - 0,2	0 - 0,8	0 - 0,6	0 - 0,5	Calm
1	0,3 - 1,5	0,9 - 5,5	0,7 - 3,5	0,6 - 3,0	Light Air
2	1,6 - 3,3	5,6 - 12,1	3,6 - 7,5	3,1 - 6,5	Light Breeze
3	3,4 - 5,4	12,2 - 19,6	7,6 - 12,2	6,6 - 10,5	Gentle Breeze
4	5,5 - 7,9	19,7 - 28,5	12,3 - 17,8	10,6 - 15,5	Moderate Breeze
5	8,0 - 10,7	28,6 - 38,8	17,9 - 24,0	15,6 - 20,9	Fresh Breeze
6	10,8 - 13,8	38,9 - 49,8	24,1 - 31,0	21,0 - 26,9	Strong Breeze
7	13,9 - 17,1	49,9 - 61,7	31,1 - 38,3	27,0 - 33,3	Near Gale
8	17,2 - 20,7	61,8 - 74,6	38,4 - 46,4	33,4 - 40,3	Gale
9	20,8 - 24,4	74,7 - 88,0	46,5 - 54,7	40,4 - 47,5	Strong Gale
10	24,5 - 28,4	88,1 - 102,0	54,8 - 63,6	47,6 - 55,3	Storm
11	28,5 - 32,6	102,1 - 117,0	63,7 - 73,0	55,4 - 63,4	Violent Storm
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Hurricane

3. IL SISTEMA

Invertire le back line con le front è l'errore più comune che viene fatto quando si arma un kite. E' per questa ragione che North Kiteboarding ha sviluppato "Kookproof Attachment". Questo sistema funziona solamente con la barra originale per l'Scepter e con un kite North. Mischiare le linee diventa impossibile; comunque, assicurati che le front line siano attaccate alla parte frontale dell'ala. Fa una bocca di lupo con la parte terminale della linea e/o del kite. Fa scivolare il cappio sul nodo che si trova sulla parte terminale della linea e/o del kite. Stringi la bocca di lupo saldamente. Poi attacca la linea blu alla stringa che è attaccata al centro del tubo frontale allo stesso modo.

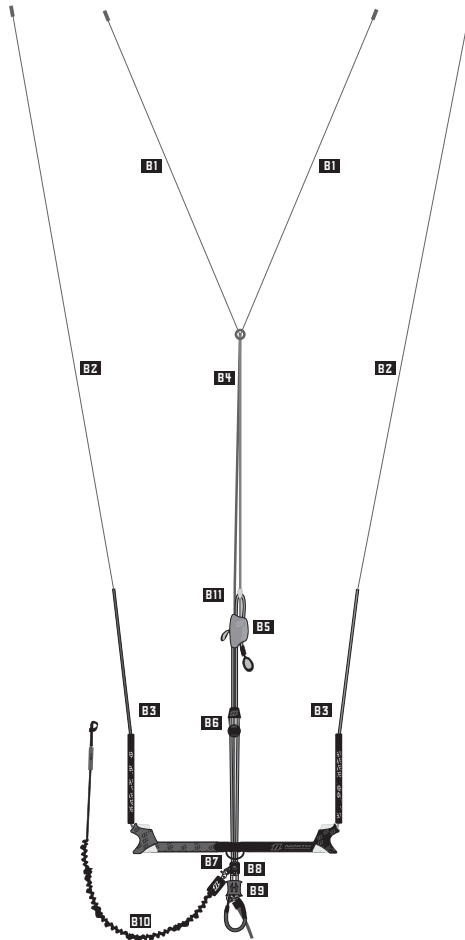


FRONTLINE



BACKLINE

Anche se il nostro suggerimento è che tutte le linee siano di lunghezza uguale, questo non significa che, anche se le linee sono lunghe uguali, ogni kite sia regolato perfettamente per tutti i kites e le condizioni meteo. Ogni kites, ogni ala e spot differiscono l'uno dagli altri, per questo le nostre raccomandazioni possono essere solo delle linee guida.



BAR

- B1** Frontlines
- B2** Backlines
- B3** Leader Lines
- B4** Power Frontlines
- B5** Vario Cleat
- B6** Bar Stopper
- B7** Micro Loop
- B8** Micro Hook
- B9** Iron Heart
- B10** Safety Leash
- B11** Enter Safety Line

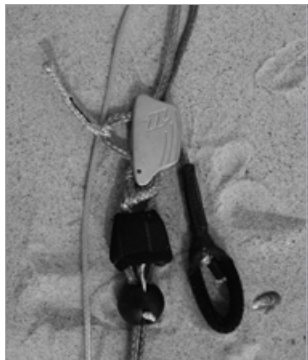
Il kiteboarder deve regolare la lunghezza delle linee prima di ogni uscita, ma anche durante il volo, usando il North Flight Control System™ (o sistema simile).
Es. Un trapezio a seggiolino richiederà un depower più lungo di uno a fascia.

4. CARATTERISTICHE DELLA BARRA SCEPTER

Vario Cleat:

Il Vario Cleat è il nuovo sistema di depower multi funzione di NKB. La funzione North Flight Control ti permette di regolare la potenza del kite quando è in volo. La caratteristica di regolazione individuale ti permette di personalizzare con facilità la lunghezza della corsa del depower prima di uscire. E' ora possibile regolare la lunghezza del chickenloop in base alla misura di ogni rider, senza complicazioni e senza alcun nodo da stringere.

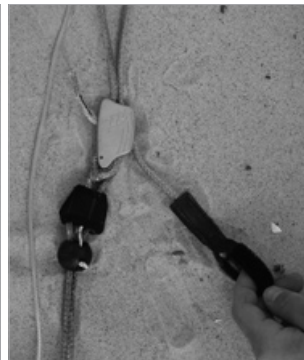
Per depotenziare l'ala usando il Flight Control System mentre si naviga, tira la maniglietta verso di te. Questo accorcerà le front lines, depotenziando l'ala. Per aumentare la potenza della tua ala, tira la maniglietta verso di te e alza la cima al di fuori dei denti dello strozzatore in modo che la cima possa scivolare verso l'alto. Quando si raggiunge la potenza desiderata, diminuisci l'angolo col quale la cima sta scivolando in modo che i denti dello strozzatore blocchino la cima stessa.



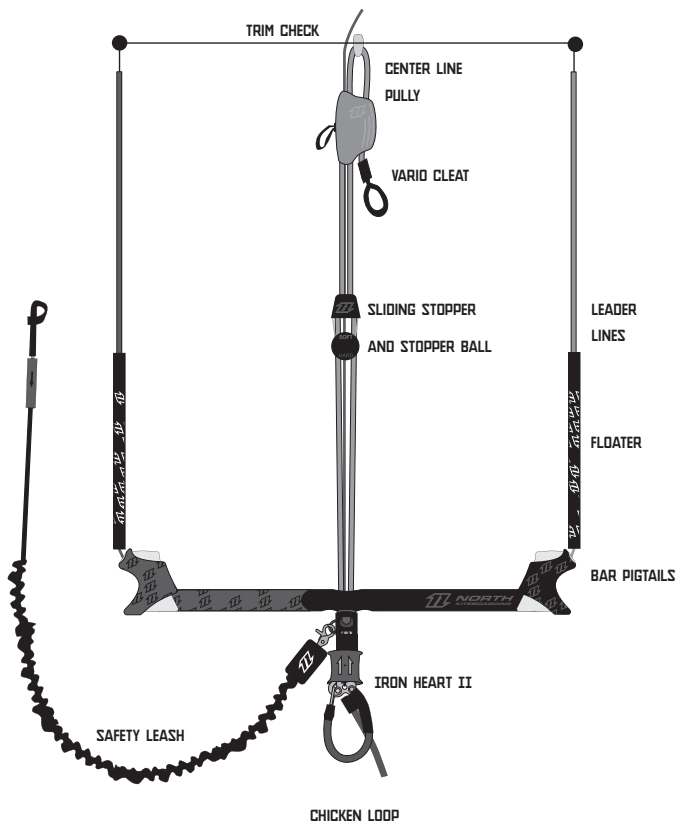
CHANGING THE POSITION



FIXED VARIO CLEAT



TO OPEN VARIO CLEAT



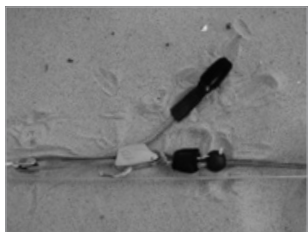
Cambiare la posizione del vario cleat. Tira l'asola grigia che si trova sulla parte posteriore dello strozzatore, ora puoi regolare l'altezza desiderata dello strozzatore. Siccome lo strozzatore scorre sulle due linee centrali non c'è alcun bisogno di regolare le back line.

NOTA: Non è possibile regolare la distanza dal tuo Vario Cleat, mentre navighi, assicurati, quindi, di poter raggiungere la maniglia del depower prima di uscire! Quando il kite è regolato per la massima potenza, la forma dell'ala apparirà allargata sul davanti e più stretta nella parte posteriore. Quando il kite è regolato per la minima potenza, le back line saranno allentate. L'ala potrebbe stallare nel caso che sia spanciata. Questo significa che le tue back lines devono essere allungate. Se le tue back lines sono troppo lente, significa che la tua ala è troppo depotenziata hai quindi bisogno di accorciare le back lines.

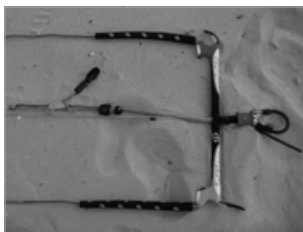
Sliding stopper + Stopper Ball:

Lo sliding stopper ti permette di regolare la corsa del chickenloop mentre navighi. Deve essere usato solamente se navighi lontano da oggetti pericolosi in quanto riduce la capacità dell'ala di depotenziare. Per usare lo stopper, tieni la barra lontana dallo stesso usando una mano posizionata al centro della barra. Fai scorrere lo stopper con la mano libera, verso o lontano da te in modo da regolare la lunghezza della corsa del chickenloop a tuo piacimento.

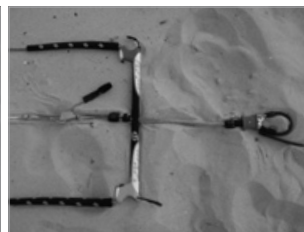
NOTA: Ricorda di spostare lo stopper il più lontano possibile da te, prima di raggiungere la spiaggia! La barra Scepter viene consegnata con la massima corsa del chickenloop in modo che l'ala cada dolcemente e in sicurezza a bordo finestra. Muovere lo stopper fino ad un massimo di circa 10cm al di sotto dello strozzatore non pregiudica questa funzione di sicurezza.



BARSTOPPER



BARSTOPPER FIXED



BAR AGAINST STOPPER

Montaggio del Micro Loop:

Il montaggio del Micro Loop è semplicissimo. Fa scorrere una delle estremità, senza la parte in plastica in nero, attraverso uno dei due buchi presenti sulla barra. Quindi, prosegui con il secondo buco. Inserisci la piccola parte in plastica nera all'interno dell'asola apposita. Stringi l'asola con forza in modo da portarla nella giusta posizione. Assicurati che la parte in plastica scompaia completamente all'interno della barra.



Iron Heart:

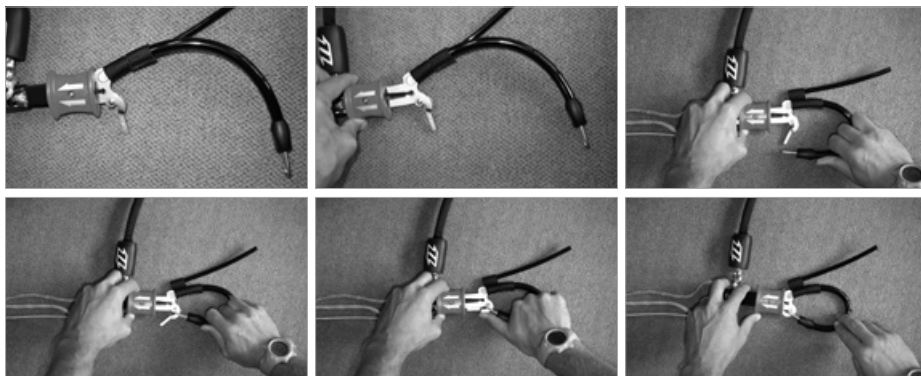
L'Iron Heart è il chicken loop più innovativo e il sistema di sgancio rapido North. I rider che preferiscono navigare agganciati permanentemente possono mettere il tubicino di plastica fra il loop e il gancio del trapezio in modo da prevenire ogni sganciamento accidentale.



Nel caso che qualcosa non vada per il verso giusto e tu voglia liberarti del kite, tira semplicemente la maniglia rossa spingendola lontano da te. Questa azione sgancerà la barra dal rider facendo cadere il kite in sicurezza su una front line.



Per ricaricare l'Iron Heart, fa scivolare la maniglia verso l'alto, inserisci l'occhiello in metallo nel perno, lascia scivolare giù la maniglia di plastica facendo attenzione che il perno venga inglobato nella stessa.



Regolazione della barra One 4-All:

Il sistema One 4 all permette di modificare la larghezza della barra. La posizione interna, sta per rotazione del kite più lenta. La posizione esterna, sta per rotazione del kite più veloce. Per questa ragione, North Kiteboarding raccomanda di usare la posizione interna per le misure di ala più piccole e la posizione esterna per quelle più grandi.



Tira verso l'alto i tubi in neoprene, allenta la bocca di lupo, fa scivolare la cima dall'altra parte della barra, stringi la bocca di lupo sul nuovo nodo e rimetti in posizione il galleggiante in neoprene.

Leash di sicurezza dell'Scepter:

Il tuo leash di sicurezza è progettato per essere usato con la quinta linea/o sistemi simili. Connetti sempre il moschettone all'asola sulla quinta linea di colore rosso situata sull'Iron heart prima di lanciare l'ala.

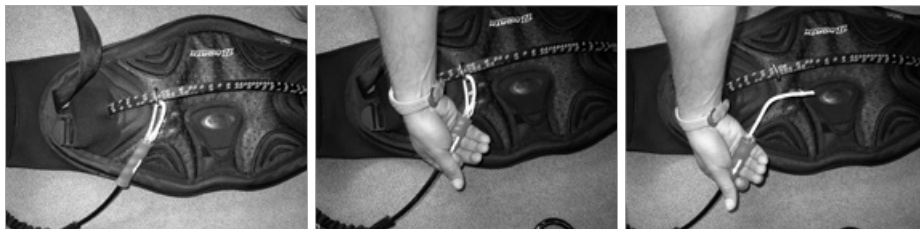
Il leash dell'Scepter ha un'ulteriore sgancio nella parte che va connessa al trapezio in caso si renda necessario l'abbandono dell'ala.

**ATTENZIONE!**

Ricordati sempre che il leash di sicurezza è l'ultima connessione fra te e il tuo kite. Rilascialo solo in caso di emergenza e ricordati che se sganci, il tuo kite fuori controllo, potrebbe diventare un pericolo per altri individui, in acqua o sulla spiaggia.

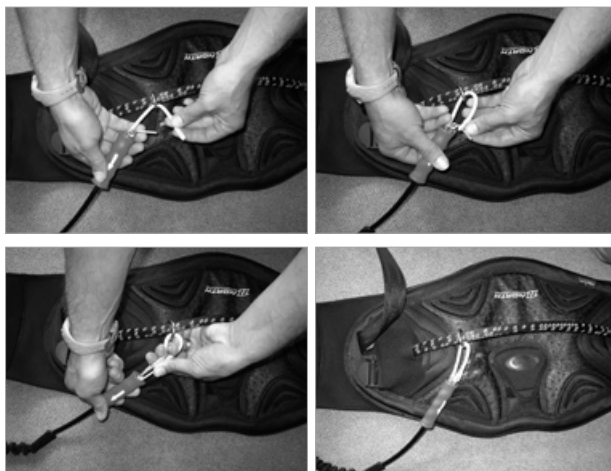
Consiglio: Il leash di sicurezza NKB è progettato per prevenire inceppamenti. In ogni caso la sua funzionalità sarà efficiente completamente solo se il sistema viene usato correttamente. Per questo motivo dovresti familiarizzare con il sistema sulla spiaggia prima di usarlo in acqua. Assicurati di tenere la manopola di rilascio con l'intera mano.

Impugna il meccanismo di rilascio con l'intera mano.



Ora spingi la manichetta lontano dal tuo corpo. Sentirai una leggera resistenza prima che il leash di sicurezza si apra.

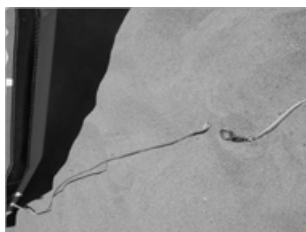
Per riconporre il leash di sicurezza, spingi il perno di metallo all'interno dell'asola sulla parte opposta. Adesso piega il perno di metallo in su e tenendolo con la mano fai scivolare la manichetta nella sua posizione originale. Una volta che il perno è completamente inserito nella manichetta puoi lasciare la mano. La molla riattiva il meccanismo di sicurezza del leash di sicurezza.



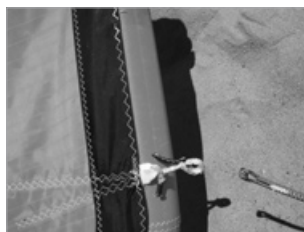
Attacchi delle line a prova di errore:

La tua barra 5th element è equipaggiata di punti di attacco delle linee a prova di errore. Uno degli errori più comuni nel kiteboarding è quello di invertire le linee frontali con quelle posteriori. Il sistema North rende questo errore impossibile e aiuta a prevenire gli infortuni.

Attacca il nodo situato alla fine della tua linea direzionale (Back) alla bocca di lupo sul tip dell'ala. Connetti la front line con la bocca di lupo al nodo del punto d'attacco sull'ala. Ripeti il procedimento per l'altro Tip. Le tue linee sono colorate allo stesso modo degli attacchi sull'ala, assicurati di attaccare le linee al giusto tip dell'ala. La quinta linea è blu e va attaccata allo spezzone blu situato al centro dell'ala. Il sistema a prova di errore è compatibile solamente con la barra 5th element North e i Kite North.



FRONTLINE



BACKLINE

5. MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA

Segui le istruzioni qui di seguito per l'ispezione regolare delle parti individuali del sistema di sicurezza. Controlla la funzionalità e i segni di usura. Rimpiazza tutti i pezzi danneggiati o consumati con pezzi di ricambio originali NKB seguendo le istruzioni fornite nel manuale. Tutti i pezzi devono essere controllati al massimo dopo un uso di 30 giorni nell'acqua.

Parti di plastica stampate

Controllate la manopola di rilascio in cerca di:

- Crepe (rischio di rottura).
- Parti sporgenti causate da rotture (rischio di ferite e possibile danneggiamento delle linee!!!)

Controllate il foro della manopola di rilascio dell'Iron Heart. La forma o il diametro del foro non deve essere alterato significativamente.

Parti metalliche

La superficie delle parti in acciaio non deve mostrare nessuna macchia nera (vedi anche manutenzione dell'acciaio inox nel manuale dell'iron Heart). Le parti metalliche non devono essere piegate (parte centrale e perni). Le parti mobili non devono mostrare un consumo eccessivo. Controllate tutti i pezzi in cerca di crepe e rimpiazzate ogni pezzo che mostra crepe e/o fessure.

Linee

La cima del depower è fatta di migliaia di fibre. Questa cima è esposta a sfregamento il quale può causare la rottura delle fibre. Se un numero elevato di queste fibre è rotto, la resistenza della cima può essere compromessa anche se non vi è una riduzione del diametro della cima stessa.

Le pre-linee non sono soggette a nessun sfregamento, non devono quindi mostrare nessun segno di rottura di fibre. Questo può comunque succedere a causa di influenze esterne.

Chicken Loop

Controllate il tubo in cerca di crepe o fessure

Il tubo non deve mostrare un eccessivo consumo nell'area interessata dal gancio del trapezio (il consumo eccessivo causa la perdita della forma rotonda in quella determinata area). Le cuciture non devono essere rovinate o sfilacciate.

Controlla il nodo nella linea di dyneema alla fine del chicken loop in cerca di fibre rotte o eccessivo consumo. Gli intervalli raccomandati di controllo dipendono dal peso del rider:

- Sotto i 75 kg di peso corporeo, dopo 30 giorni di uso
- Sopra i 75 kg di peso corporeo, dopo 20 giorni di uso

Leash di sicurezza

Il moschettone del leash non deve avere un gioco eccessivo

La cima di dyneema che tiene il perno deve essere controllata per la rottura delle fibre. La fettuccia non deve avere nessun taglio

Il tubo di plastica sopra alla maniglia di rilascio non deve essere piegato o crepato. Le cuciture non devono essere sfilacciate o danneggiate dallo sfregamento.

6. POLITICA DELLA GARANZIA

North Kiteboarding garantisce questo prodotto per essere esente dai difetti importanti nel materiale o nell'esecuzione all'acquirente originale, per un periodo di sei (6) mesi a partire dalla data dell'acquisto. Questa garanzia è conforme alle seguenti limitazioni:

La garanzia è valida soltanto quando il prodotto è usato per KITEBOARDING SU ACQUA e non copre i prodotti usati nell'affitto o nelle scuole.

North Kiteboarding farà la determinazione finale della garanzia, che può richiedere il controllo e/o le foto dell'apparecchiatura, che mostrano chiaramente il difetto/i. Se necessario, queste informazioni devono essere trasmesse al distributore North Kiteboarding nel vostro paese, affrancatura pagata anticipatamente.

Se un prodotto è ritenuto essere difettoso da North Kiteboarding, la garanzia riguarda la riparazione o il rimontaggio del prodotto difettoso soltanto.

North Kiteboarding non sarà responsabile di alcun costo, perdite, o danni incontrati come conseguenza di perdita di uso di questo prodotto. Questa garanzia non riguarda danni causati tramite l'abuso, negligenza o usura normale strappi compresi, ma non limitato a, le punture, utilizzo di componenti non di North Kiteboarding, danni dovuti ad eccessiva esposizione al sole, o danni dovuti al gonfiaggio eccessivo dei bladders, danni causati dall'uso improprio e rimessaggio, danni causati tramite uso in onde o risacca ed in danni causati da qualunque cosa tranne i difetti nel materiale e nella costruzione.

Questa garanzia decade se riparazione, cambiamento o modifica non autorizzato è stato apportato a qualsiasi parte dell'attrezzatura.

La garanzia per tutta l'attrezzatura riparata o sostituita è valida a partire dalla data dell'acquisto originale soltanto.

La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami della garanzia. Il nome del rivenditore e della data dell'acquisto deve essere chiaro e leggibile.

Non ci sono garanzie, che si estendono oltre la garanzia specificata qui.

Reclami Della Garanzia

I reclami della garanzia devono essere processati e pubblicata un'autorizzazione di ritorno prima della spedizione a North.

PREGO RICHIEDERE O SCRIVERE I RECLAMI AL DISTRIBUTORE DI NORTH KITEBOARDING NAZIONALE.

ARGENTINA

HARDWIND
Tel +54 11 4792 1133
Fax +54 11 4792 1133
info@hardwind.com

AUSTRALIA

Windgenuity
Tel +61 2 9982 6444
Fax +61 2 9982 6455
windgenuity@bigpond.com

AUSTRIA

Boards & More GmbH
Tel +43 7584 403 405
Fax +43 7584 403 605
info@boards-and-more.de

AZERBAIJAN

Miran Sepic
Tel +385 91 523 9024
miran_sepica@yahoo.co.uk

BAHRAIN

Skate Shack
Tel +973 17697176
hughess@batelco.com.bh

BELGIUM

Kubus Sports B.V.
Tel +31 35 6954 695
Fax +31 35 6954 690
info@kubus-sports.nl

BRAZIL

Aton Sports Brazil
Tel +55 21 3982 2797
Fax +55 21 3982 2798
contato@atonsports.com

BULGARIA

Talant Sports
Tel +35 929 894 157
georgs@fintech.bg

CHILE

Wetfly S.A.
Tel +56 2 2178278
cnazar@wetfly.cl

CHINA

Kiteboarding China
Tel +86 13 518092232
Fax +86 898 31808030
willem@kiteboardingchina.com

COLOMBIA

Next Sports LLC
Tel +1 305 255 0111
Fax +1 305 255 0681
ed@next-sports.com

COSTA RICA

Next Sports LLC
Tel +1 305-255-0111
Fax +1 305-255-0681
ed@next-sports.com

CROATIA

TEHNOMOBIL j.t.d.
Tel +385 98 395 807
Fax +385 1 3699010
gzeljko@inet.hr

CZECH REPUBLIC

SNOWBOARD EL s.r.o.
Tel +420 235363151
albert.zegklitz@snowboardel.cz

DENMARK

Intersurf A/S
Tel +45 7522 0211
info@intersurf.dk

DOMINICAN REPUBLIC

Next Sports LLC
Tel +1 305 255 0111
Fax +1 305 255 0681
ed@next-sports.com

ECUADOR

Next Sports LLC
Tel +1 305 255 0111
Fax +1 305 255 0681
ed@next-sports.com

ESTONIA

Hawaii Express Ltd.
Tel +372 639 8592
hawaii@hawaii.ee

FINLAND

Jarkko Haarla
Tel +358 40 544 3235
jupu@northkites.fi

FRANCE

UAB Boards & More France
Tel +33 450 669920
Fax +33 450 669490
info@boards-and-more.fr

GERMANY

Boards & More GmbH
Tel +49 666 55 222
Fax +49 666 55 224
info@boards-and-more.de

GREAT BRITAIN

Surf Centre
Tel +44 183 4845111
Fax +44 183 4845225
info@surf-centre.com

GREECE

Fun Sports
Tel +30 21 0953 0673
funsport@otenet.gr

HONGKONG

The Pro-Shop Ltd.
Tel +852 2723 6816
the@proshop.com.hk

HUNGARY

T&T Sport
Tel +36 1 457 1031
Fax +36 1 457 1091
tandtport@tandtport.hu

ISRAEL

Yamit Sahar YSB Ltd.
Tel +972 3 5271777
doron@yamitsyb.co.il

JAPAN

Winckler Sports and Leisure Co.
Tel +81 78 976 3312
kite@wslc.jp

KENYA

Prosurf Extreme Ltd.
Tel +254 41 474 640 29
www.prosurfkenya.com

KOREA

Pohang Kiteboarding School
Tel +82 54 247 3968
Mobile +82 11 519 3968
pizza444@hanmail.net

KUWAIT

Wind Rider Sports
Tel +965 247 4788
Fax +965 535 3357
Q8WindRider@gmail.com

LATVIA

Borts Ltd.
Tel +371 73 67 242
burusports@burusports.lv

LEBANON

Raintec Est.
Tel +961 1 363008
Fax +961 1 363056
irritrol@inco.com.lb

LITHUANIA

UAB NIDOS TEKSORA
Tel +370 686 08060
Fax +370 37 769400
mistralita@surf.lt

LUXEMBOURG

Kubus Sports B.V.
Tel +31 35 6954 694
Fax +31 35 6954 690
info@kubus-sports.nl

MALDIVES

Watersports World PVT. LTD.
Tel +960 7778 666
info@watersports-world.com

MAURITIUS

The Kite Company Ltd.
Tel +230 450 40 38
Fax +230 450 53 04
thekiteco@intnet.mu

MOROCCO

Kite Morocco
Mobile +34 679 019 285
soufianehamaini@yahoo.fr

NETHERLANDS

Kubus Sports B.V.
Tel +31 35 6954 695
Fax +31 35 6954 690
info@kubus-sports.nl

NEW CALEDONIA

Manolo Windshop
Tel +687 273540
Fax +687 273939

NEW ZEALAND

Ultrasports NZ Ltd
Tel +64 3 384 2603
adrian@undergroundkiteboards.com

NORWAY

.Srf/SnoSk8.
Tel +47 2283 SURF
Fax +47 9337 4137
north@2283surf.no

PHILIPPINES

Hangin Kiteboarding Center
Tel +49 177 804 6948
info@kite-asia.com

POLAND

Vento CO.
Tel +48 71 341 3357
Fax +48 71 344 9377
biuro@vento.pl

PORTUGAL

Kitesurfing Tarifa S.C
Tel +34 956681668
Fax +34 956681701
edu@kitesurfingtarifa.com

QATAR

Skate Shack.
Tel +974 4692532
hughess@batelco.com.bh

ROMANIA

Surmont Sport S.R.L.
Tel +40 722544360
tibi@surmont.ro

RUSSIA

Rist Ltd.
Tel +7 812 356 9754
rist@mail.wplu.net

SINGAPORE

Xtreme Board Sports
Tel +65 9662 0354
Fax +65 6836 4838
email@xbsports.com.sg

SLOVAKIA

Wild Wave s.r.o.
Tel +421 915 723 234
fun-ascan@fun-ascan.sk

SLOVENIA

Amodor
Tel +386 15 425 131
amodor@siol.net

SOUTH AFRICA / NAMIBIA

Kite Windsurfing Africa
Tel +27 21 555 2602
Fax +27 21 555 2601
info@kw-africa.co.za

SPAIN

Kitesurfing Tarifa S.C
Tel +34 956681668
Fax +34 956681701
edu@kitesurfingtarifa.com

SWEDEN

Wallen Sport AB
Tel +46 31 704 39 00
Fax +46 31 708 47 40
info@wallensports.se

SWITZERLAND

Sideshore AG
Tel +41 55 263 20 77
Fax +41 55 263 20 79
sideshore@sideshore.ch

THAILAND

Nolimit Sports Co. Ltd.
info@nolimit.co.th

TURKEY

SIROCCO
Tel +90 212 343 38 80
Fax +90 212 343 38 83
ozgur@sirocco.com.tr

Myga (School & Center)

Tel +90 2327166468
ali@myga.com.tr

UAE

Al Boom Marine
Tel +971 4 289 5578
rholland@alboommarine.com

UKRAINE

Extrem Sport
Tel +380 44 239 1510
andrew@eltrade.com.ua

USA / CANADA

North Sports, Inc.
Tel +1 509 493 4938
info@northsports.com

VENEZUELA

Suministros Mar Azul
Tel +58 295 263 9297
Fax +58 295 263 9859
windshop@grupoparadise.com

VIETNAM

Windchimes
Tel +84 918057816
kite_vent@yahoo.com

WHITE RUSSIA

Khaladzinski
Tel +375 1722 85 60 34
Fax +375 1723 21 11 13
windsurfing_by@mail.ru