



**5th**  
element

USER MANUAL  
**BAR 08**  
\_ITALIANO

# CONTENUTO

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ	2
2. INTRODUZIONE E SICUREZZA	3
3. IL SISTEMA	6
4. CARATTERISTICHE DELLA BARRA	7
5. CONSIGLI, TRUCCHI E REGOLAZIONE DEL KITE	15
6. MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA	18
7. POLITICA DELLA GARANZIA	19

---

## Attenzione: il kite è pericoloso

- Usare sempre estrema attenzione quando adoperate questo prodotto.
  - Usare questo prodotto solo se siete in buone condizioni fisiche e mentli.
  - Jamás actúes de forma imprudente al usar este producto.
  - Non usare mai questo prodotto con negligenza.
  - Siete responsabili per la vostra sicurezza e quella degli altri quando usate questo prodotto.
-

# 1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ

Scarico della responsabilità, Rinuncia al reclamo, Assunzione dei rischi Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni e avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni addizionale o susseguente utilizzatore di questo prodotto North Kiteboarding leggerà comprenderà l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il tuo prodotto North Kiteboarding

## ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L'uso del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti coinvolgono determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all'utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi mentre per mezzo di questa apparecchiatura. i rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d'avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso.

## RINUNCIA AL RECLAMO

In considerazione alla vendita del prodotto north Kiteboarding a voi, voi aderite nella misura più completa consentita dalla legge, come segue:

*PER RINUNZIARE A UNO ED A TUTTI I RECLAMI*, che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall'uso del prodotto north Kiteboarding e di ognuna delle sue componenti.

*PER LIBERARE* Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti.

In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche sui vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti. La Boards & More e i Partners non hanno espressamente negato qualsiasi rappresentazione, orale e/ scritta per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

## 2. INTRODUZIONE E SICUREZZA

Alla North sappiamo che tu richiedi il Massimo dalla tua attrezzatura. Siamo kites proprio come te e ci sforziamo a sviluppare attrezzatura capace di darti il massimo della sicurezza e delle prestazioni. Oltre che tecnici, i nostri prodotti sono facili da usare e pronti all'utilizzo appena fuori dall'imballo. Plug and Play. Non è facile!?!? Rimane, comunque, importante che tu prenda familiarità con la tua nuova barra 5th element prima di usarla in acqua. Prenditi il tempo necessario per leggere, studiare e capire tutte le precauzioni di sicurezza seguenti e tutte le caratteristiche della barra contenute in questo manuale per tuo piacere personale e sicurezza.

---

### Suggeriamo vivamente quanto segue:

- Se non siete in grado di fare Kite o vi sentite ancora insicuri, iscrivetevi ad una scuola kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport fantastico.
- Ottenga familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.
- Il Kiteboarding genera uno sforzo pesante sul vostro corpo. Dovreste andare soltanto in kiteboarding se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite.
- No rischio, nessun divertimento... ma: fate attenzione quando praticate questo sport. L'attenzione paga sempre, in modo da poter godere il vento anche in età „matura“.

---

### Pericoli quando si fa Kite

Nel kite, le manifestazioni estreme degli elementi possono entrare nel gioco. In rari casi, il Kite o le relative linee possono causare situazioni pericolose:

- L'ala può tirarvi in aria facendovi volare involontariamente. Durante l'atterraggio, c'è un elevato rischio di ferirsi.
  - Quando il Kite esce di controllo, potete scontrarvi con ostacoli e oggetti sull'acqua.
  - In caso di uso improprio, l'ala o le relative linee possono scontrarsi con le persone. A causa dell'enorme potenza coinvolta si potrebbero presentare situazioni di pericolo di vita.
  - Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e/o ustioni.
  - L'ala che cade può danneggiare gli spettatori.
-

**Rischi causati dal Kiteboard:**

- Se battete la vostra testa contro il kiteboard, ci è un rischio di lesioni alla testa severe.
- Piedi, caviglie e gambe potrebbero anche essere danneggiati dalla tavola
- Mai usare questo Kite come oggetto volante

Questa lista dei pericoli non può essere completa. Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor):

- (1) *Non mettere mai a rischio la sicurezza degli spettatori nelle vostre vicinanze.*
- (2) *Siate consapevoli del rischio che state prendendo e limitatelo ad un rischio residuo ragionevole (secondo la vostra abilità).*

**Minacce contro gli spettatori**

È all'interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura. Gli Spotsi in cui gli spettatori possono essere feriti sono taboo per i kiteri responsabili!

- Fate volare l'ala solo su acque libere.
- Quando fate kite, non fate volare l'ala sopra la gente o gli animali domestici.
- Assicuratevi che un semicerchio di 100 mt. sottovento da entrambe le parti della Vs. posizione di volo, sia libero da gente e ostruzioni.
- Utilizzate un leash che permette di mantenere il Kite sotto controllo.
- Evitate di far volare il Kite nelle vicinanze di altri utenti dell'acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind-)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.
- Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissate con la sabbia o oggetti pesanti. Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle.

**Sicurezza del Kiteboarder**

- Volate questa ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
- Volate questa ala solo se siete un buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
- Allontanatevi dalla riva ad una distanza che vi permetta di rientrare a nuoto nel caso di un'emergenza.
- Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
- Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall'attrezzatura nel caso di un'emergenza imprevedibile.
- Evitate linee elettriche, pali del telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
- Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
- Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l'ipotermia, le meduse ecc.

**Minacce attraverso le linee del kite**

- Mai toccare le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
- Mai usare le linee del kite con nodi, tagli ecc.. Devono essere cambiate.
- Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
- non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione.
- Mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

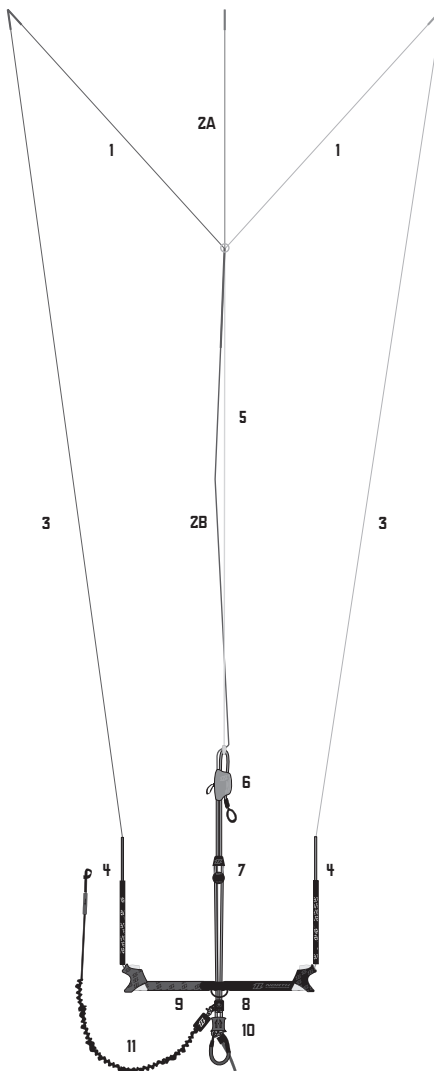
**Pericoli Dovuti alle condizioni atmosferiche**

- Evitare vento da terra.
- Stare attenti con vento da mare.
- Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro Spot!
- Infórmate sobre las condiciones meterológicas prevalecientes consultando tanto el informe meteorológico como a los lugareños.
- Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
- Mai usare il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
- Non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
- Mai usare questo kite quando i temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).

BFT	M/S	KM/H	MPH	Knots	Designation
0	0 – 0,2	0 – 0,8	0 – 0,6	0 – 0,5	Calm
1	0,3 – 1,5	0,9 – 5,5	0,7 – 3,5	0,6 – 3,0	Light Air
2	1,6 – 3,3	5,6 – 12,1	3,6 – 7,5	3,1 – 6,5	Light Breeze
3	3,4 – 5,4	12,2 – 19,6	7,6 – 12,2	6,6 – 10,5	Gentle Breeze
4	5,5 – 7,9	19,7 – 28,5	12,3 – 17,8	10,6 – 15,5	Moderate Breeze
5	8,0 – 10,7	28,6 – 38,8	17,9 – 24,0	15,6 – 20,9	Fresh Breeze
6	10,8 – 13,8	38,9 – 49,8	24,1 – 31,0	21,0 – 26,9	Strong Breeze
7	13,9 – 17,1	49,9 – 61,7	31,1 – 38,3	27,0 – 33,3	Near Gale
8	17,2 – 20,7	61,8 – 74,6	38,4 – 46,4	33,4 – 40,3	Gale
9	20,8 – 24,4	74,7 – 88,0	46,5 – 54,7	40,4 – 47,5	Strong Gale
10	24,5 – 28,4	88,1 – 102,0	54,8 – 63,6	47,6 – 55,3	Storm
11	28,5 – 32,6	102,1 – 117,0	63,7 – 73,0	55,4 – 63,4	Violent Storm
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Hurricane

### 3. IL SISTEMA

Quando tiri fuori la tua barra 5th element dall'imballo originale, la troverai pronta all'uso con linee e leash. Siccome arriva già regolata per essere usata con i Kite North, la maggioranza dei kiter non sentono la necessità di modificarne la regolazione originale. Comunque, in base alla tua stazza e preferenze personali, potresti desiderare di modificare la barra 5th element in base al tuo stile personale.



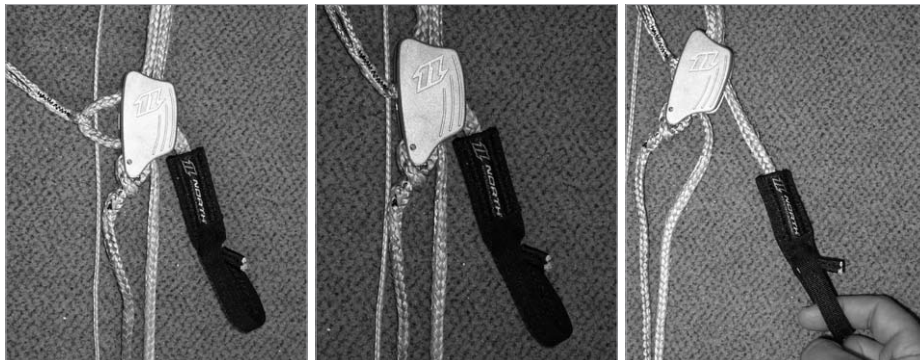
- 1. Frontlines
- 2a. Safety Lines above the Y
- 2b. Safety Lines under the Y
- 3. Backlines
- 4. Leaderlines
- 5. Power Frontline
- 6. Vario Cleat
- 7. Barstopper
- 8. Micro Loop
- 9. Micro Hook
- 10. Ironheart
- 11. Safety Leash

## 4. CARATTERISTICHE DELLA BARRA

### Vario Cleat:

Il Vario Cleat è il nuovo sistema di depotenziamento multifunzione di NKB. Il North Flight Control ti permette di regolare la potenza del tuo kite quando è in volo. La regolazione individuale permette di regolare la lunghezza della cima del depower prima di uscire. E' ora possibile, per i riders di tutte le taglie, regolare facilmente la lunghezza del chicken loop, senza sforzi e senza nessun nodo da stringere.

Per depotenziare il tuo kite con il Flight Control System durante la navigazione, tira la pallina rossa verso di te. Questo accorcerà le front lines, depotenziando l'ala. Per potenziare il tuo kite, tira la pallina rossa leggermente verso di te alzando la linea fuori dallo strozzatore in modo che possa scivolare sopra i denti del Vario Cleat. Quando la potenza desiderata viene raggiunta, diminuisci l'angolo fra la cima e lo strozzatore in modo che lo stesso blocchi la cima.



CAMBIARE VARIO CLEAT

VARIO CLEAT FISSATO

VARIO CLEAT FISSATO

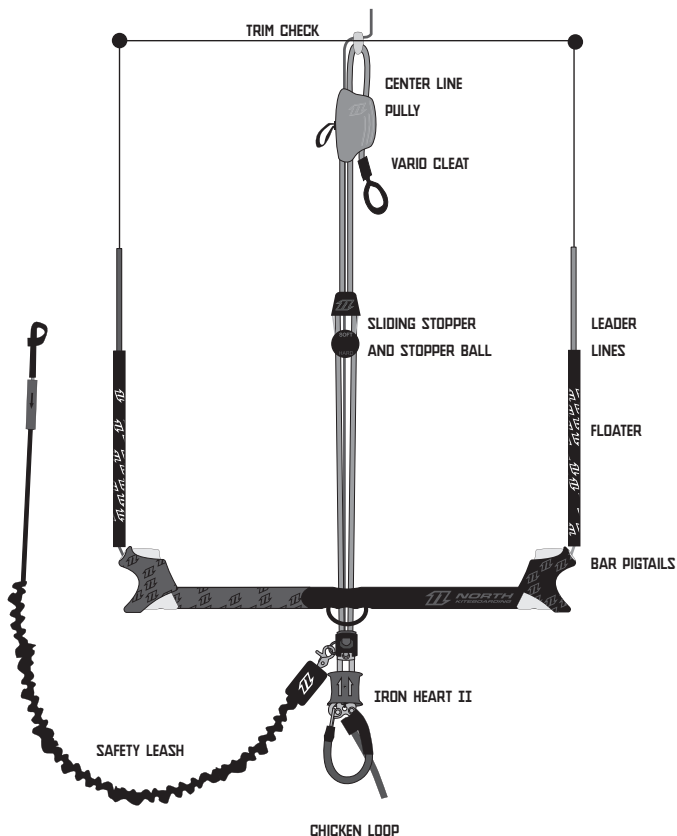
Per allungare o accorciare la corsa del chicken loop usando il sistema di regolazione individuale, tira semplicemente la piccola linguetta di plastica sul dorso del Vario Cleat.

Fai scorrere la cima su o giù attraverso il Vario Cleat in modo che il segno colorato rimanga appena sotto allo strozzatore.

Nota: se usi uno stopper scorrevole, avrai due line che attraversano il Vario Cleat. Assicurati che la cima più sottile sia in contatto con i denti sul dorso del Vario Cleat, e che entrambe abbiano la stessa tensione sotto lo strozzatore.

Una volta fatto, è importante muovere gli attacchi della barra al punto marcato con lo stesso colore corrispondente all'indicatore di posizione del Vario Cleat.

Consiglio: Un semplice trucco per assicurarti che la regolazione sia corretta è quello di controllare che il punto di attacco delle back line sia allineato alla carucola che si trova sopra al Vario Cleat. Vedi controllo della regolazione nella foto dello schema della barra.



Nota: siccome non è possibile regolare la distanza del Vario Cleat in navigazione assicurati di poter raggiungere la pallina del depower prima di uscire.

Quando l'ala è regolata per la massima Potenza, la forma dell'ala apparirà larga davanti e stretta dietro.

Quando l'ala è regolata per la minima potenza, le back line appariranno allentate. Lo stallo posteriore dell'ala è il risultato di un kite spanciato. Questo significa che le tue back line devono essere allungate.

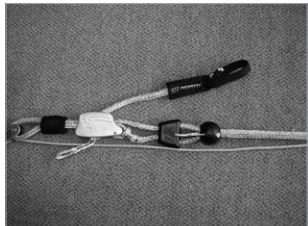


Se le tue back line sono troppo allentate, significa che il tuo kite è troppo depotenziato devi quindi accorciarle.

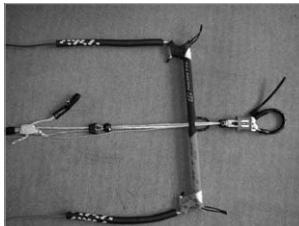


**Sliding Stopper & Stopper Ball / Stopper scorrevole:**

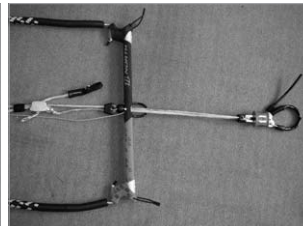
Lo stopper scorrevole ti permette di regolare la lunghezza della cima del depower al volo in navigazione. Deve essere usato solo se lontano da oggetti pericolosi in quanto riduce la capacità di depotenziamento dell'ala.



BARSTOPPER



BARSTOPPER FIXED



BAR AGAINST STOPPER

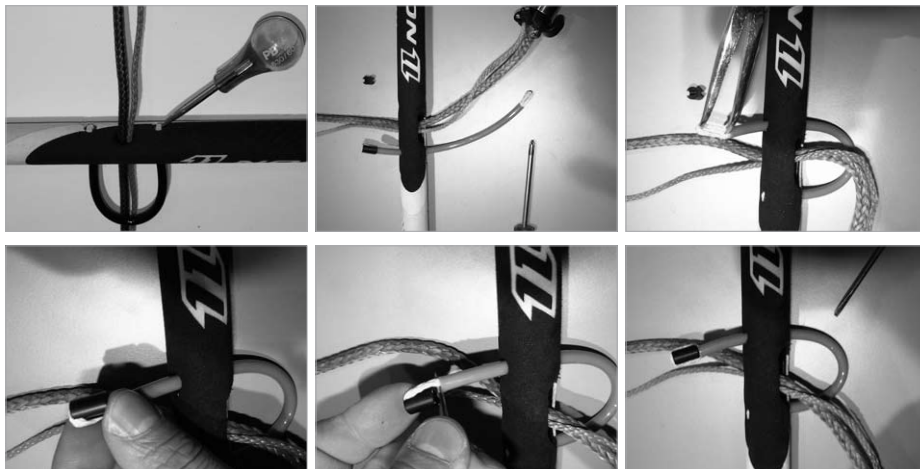
**Micro Loop:**

Il Micro Loop ti permette di navigare con la Potenza fissa quando il vento è costante o in navigazione riposando le braccia. Se non vuoi navigare con la potenza costante, oppure sei vicino ad oggetti pericolosi, gira il micro hook sopra all'Iron Heart fino a che il gancio punta verso di te. Questo rende difficile l'aggancio involontario.

Per agganciarti al micro loop, tira la barra verso di te girando i tuoi polsi. Per sganciarti, tira la barra leggermente avanti, ruota i tuoi polsi e lascia andare la barra lontano da te. Il Micro Loop è posizionato con un'angolazione che rende difficili gli agganci accidentali. In situazioni d'emergenza, tira semplicemente lo sgancio rapido.

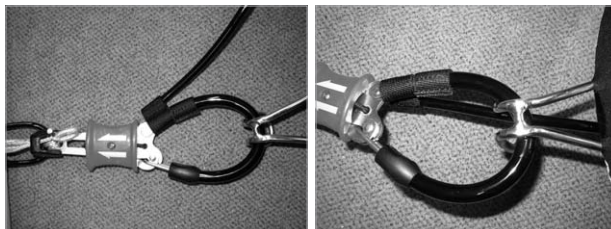


Il nuovo Microloop 2008 è facilissimo da rimuovere e/o montare. Premi semplicemente in su il loop in modo che le due parti superiori escano dalla barra. Se non riesci con le mani usa un cacciavite a taglio per tirarlo fuori. Ora puoi spingere la piccola parte in plastica fuori dalla bocca di lupo della cima di dynema. Adesso puoi spingere il micro loop dentro la barra per farlo uscire. Per riassemblarlo segui i punti sopraesposti in ordine inverso come mostrato nelle foto che seguono.



**Iron Heart:**

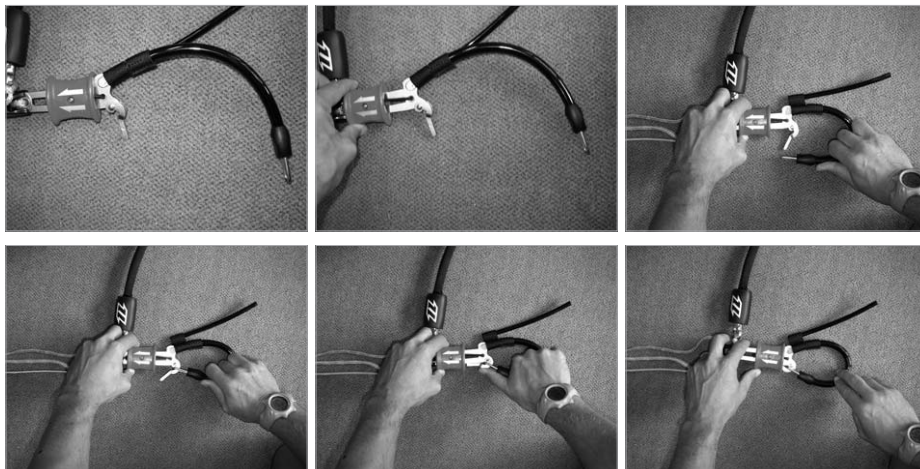
L'Iron Heart è una grande novità nei chicken loop e sistemi di rilascio di sicurezza. I riders che preferiscono navigare agganciati permanentemente, possono mettere il tubicino di gomma fra il loop e il gancio del trapezio in modo da prevenire lo sgancio accidentale.



Quando la situazione si fa preoccupante e ti vuoi liberare dall'ala, impugna semplicemente la manopola rossa e spingila lontano da te. Questo ti libererà dalla barra facendo cadere il kite in sicurezza grazie alla quinta linea.

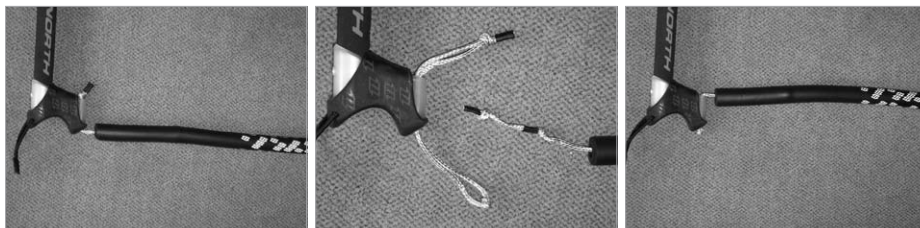


Per ricaricare l'Iron Heart, fai scivolare la manopola rossa verso l'alto, infila l'asola d'acciaio nel perno e lascia scivolare la manopola rossa lentamente in posizione.



#### Regolazione della barra One 4-All:

Il sistema One 4-All ti permette di personalizzare la larghezza della barra. La posizione interna corrisponde ad un kite con una velocità di rotazione più lenta. La posizione esterna corrisponde al massimo controllo e massima velocità di rotazione. Per questa ragione, North Kiteboarding consiglia l'uso della posizione interna per kite piccoli e la posizione esterna per i kite più grandi.



Fai scorrere i salsicciotti di neoprene in su, apri la bocca di lupo, fai scorrere la cima attraverso il terminale della barra, serra la bocca di lupo sul nodo opposto alla precedente posizione e rimetti in posizione il salsicciotto di neoprene.



**Il leash di sicurezza 5th element:**

Il leash di sicurezza 5th element è progettato esclusivamente per essere usato con la quinta linea. Connetti sempre il moschettone all'asola rossa sull'Iron Heart prima di alzare l'ala.

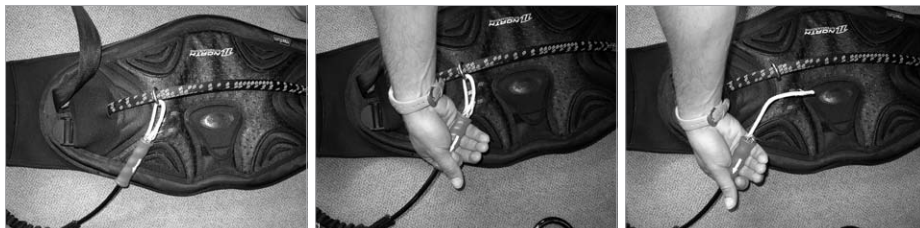


Il leash di sicurezza 5th element è dotato di un rilascio di sicurezza aggiuntivo nel trapezio se diviene necessario svincolarsi totalmente dall'ala.

**Attenzione!**

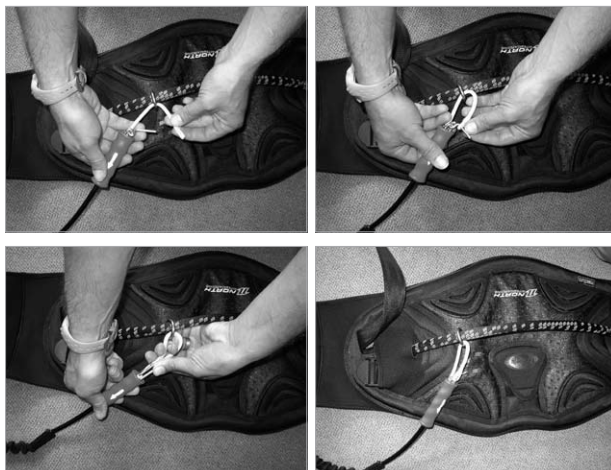
Ricordati sempre che il leash di sicurezza è l'ultima connessione con la tua ala. Aprilo solo in caso di emergenza e tieni in mente che il kite sarà fuori controllo dopo l'apertura del leash e potrebbe diventare molto pericoloso per le altre persone in acqua o sulla spiaggia.

Consiglio: Il leash di sicurezza NKB è progettato per prevenire inceppamenti. In ogni caso la sua funzionalità sarà efficiente completamente solo se il sistema viene usato correttamente. Per questo motivo dovresti familiarizzare con il sistema sulla spiaggia prima di usarlo in acqua. Assicurati di tenere la manopola di rilascio con l'intera mano.



Impugna il meccanismo di rilascio con l'intera mano. Ora spingi la manichetta lontano dal tuo corpo. Sentirai una leggera resistenza prima che il leash di sicurezza si apra

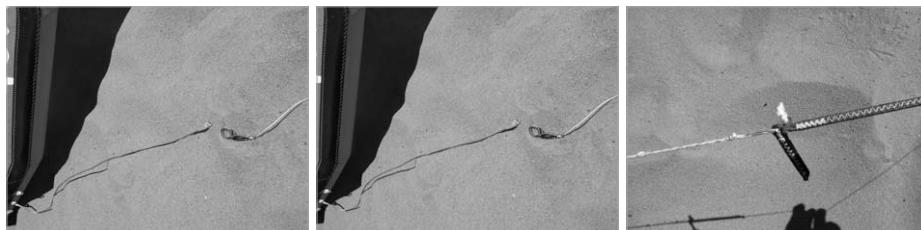
Per riconporre il leash di sicurezza, spingi il perno di metallo all'interno dell'asola sulla parte opposta. Adesso piega il perno di metallo in su e tenendolo con la mano fai scivolare la manichetta nella sua posizione originale. Una volta che il perno è completamente inserito nella manichetta puoi lasciare la mano. La molla riattiva il meccanismo di sicurezza del leash di sicurezza.



**Attacchi delle line a prova di errore:**

La tua barra 5th element è equipaggiata di punti di attacco delle linee a prova di errore. Uno degli errori più comuni nel kiteboarding è quello di invertire le linee frontali con quelle posteriori. Il sistema North rende questo errore impossibile e aiuta a prevenire gli infortuni.

Attacca il nodo situato alla fine della tua linea direzionale (Back) alla bocca di lupo sul tip dell'ala. Connetti la front line con la bocca di lupo al nodo del punto d'attacco sull'ala. Ripeti il procedimento per l'altro Tip. Le tue linee sono colorate allo stesso modo degli attacchi sull'ala, assicurati di attaccare le linee al giusto tip dell'ala. La quinta linea è blu e va attaccata allo spezzone blu situato al centro dell'ala.



FRONTLINE

BACKLINE

5TH ELEMENT LINE

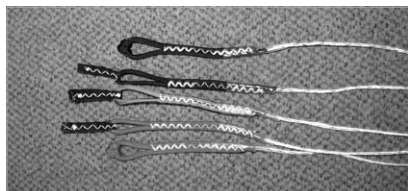
Il sistema a prova di errore è compatibile solamente con la barra 5th element North e i Kite North.

## 5. CONSIGLI, TRUCCHI E REGOLAZIONE DEL KITE

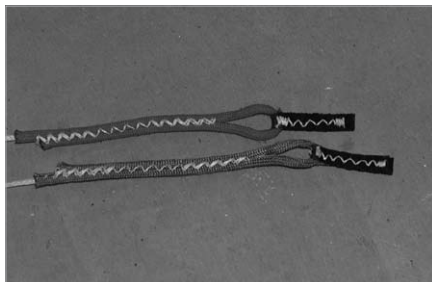
**Come controllare le tue linee:**

Siccome le linee sono soggette ad allungamento, è raccomandabile di controllare prima di ogni uscita. Segui questi semplici passi per accertarti che la tua barra sia regolata correttamente:

1. Srotola le line e separale.
2. Ancora il tuo chicken loop usando un cacciavite, un bastone, un palo, un albero, ecc.
3. Aggancia la barra al micro loop
4. Regola il Vario Cleat nella posizione di massima potenza
5. Cammina fino alla fine delle linee ed assicurati che sia tutte della stessa lunghezza.



Se non sono tutte uguali, puoi facilmente regolare le linee direzionali semplicemente spostandole sui nodi presenti sulle pre-linee della barra. Regola la quinta linea usando i nodi presenti sulla linea rossa.



Una linea è più lunga delle altre.

E' possibile che una linea centrale si allunghi più dell'altra o che una linea direzionale si allunghi più dell'altra. Per correggere questo, attacca la fine della linea più corta ad un oggetto fisso e tira la barra con forza ripetutamente.

#### **Sicurezza e rilancio con il quinto elemento:**

Se stai provando un handle pass in potenza, un salto, una rotazione, imparando la bolina o provando il tuo primo rilancio dall'acqua, il quinto elemento ti permette di fare tutto ciò in completa sicurezza. Appena attivi il tuo sgancio rapido Iron Heart, la tua barra scorrerà lungo la quinta linea depotenziando completamente l'ala. Il kite cadrà in acqua in sicurezza in posizione di rilancio. Riprendi la barra, ricarica l'Iron Heart e segui i semplici passi per rilanciare qui di seguito:

#### **Rilancio**

Il rilancio del Rebel può essere identificato in quattro posizioni di ripartenza: Wing-down, nose-down, belly-up and belly-down.

**Rilancio dalla posizione wing-down:**

Quando il kite è in acqua con un orecchio in acqua e uno in aria, tira semplicemente una back line, facendo muovere l'ala verso il bordo della finestra di volo e rilancia. Il kite salirà da solo, perciò tirare troppo una back line o la barra potrebbe rallentare l'operazione.

**Rilancio dalla posizione nose-down:**

Mantieni la barra lontana dal corpo nella posizione di depotenziamento, tira una delle back line. Il kite andrà a bordo finestra, decollando. Più forte tiri, più all'interno della finestra di volo avverrà il decollo, quindi tira lentamente e costantemente, aumentando la quantità di linea che stai tirando se necessario.



**Rilancio dalla posizione belly-up:**

Nuota verso l'ala leggermente mentre tiri una delle back line. Questo fa sì che il bordo d'uscita si immerga nell'acqua, permettendo al vento di ruotare l'ala fuori dall'acqua e di farla ricadere nella posizione belly-down.



**Rilancio dalla posizione belly-down:**

Gli elastici di rilancio sugli attacchi posteriori aiutano a mantenere le back line sotto il kite. Così, è necessario semplicemente tirare un metro di back line per far iniziare all'ala una rotazione di 180 gradi fino alla posizione Nose-down. Una volta iniziata la rotazione tirando una backline, devi nuotare leggermente verso l'ala in modo da agevolare la rotazione del kite stesso. Una volta che l'ala è stabile nella posizione nose-down, rilanciala nella maniera classica, cioè tirando leggermente una backline.



**ATTENZIONE: ASSICURATI DI NON AVERE NESSUNA LINEA ATTORCIGLIATA AL TUO CORPO PRIMA DI RILANCIARE LA TUA ALA.**

Consiglio: non nuotare mai verso il kite durante la fase di rilancio. Questo potrebbe causare la rotazione del kite su se stesso! Tira sempre la quinta linea da sotto la barra per evitare che si attorcigli alle altre linee.

### **ATTENZIONE**

In modo da prevenire Danni al vostro Kite usando il 5th element leggete queste istruzioni attentamente.

Usando il 5th element ottieni grandi vantaggi come:

**SICUREZZA - PERFORMARE TUTTE LE MANOVRE AGGANCIATI O SGANCIATI IN COMPLETA SICUREZZA**

**PARTENZA DALL'ACQUA SENZA NUOTARE**

**PRESTAZIONE INCREMENTATE GRAZIE A UN'AMPIA GAMMA DI VENTO**

C'è solo un piccolo svantaggio con l'uso del sistema. Comunque quando intravedi la possibilità che la 5 linea sia arrotolata all'aquilone:

Apri il Chicken loop e lascia andare la barra. La linea scivolerà attorno all'ala in modo che tu possa raggiungere la costa per riordinare le linee.

**Mantenete sempre la linea centrale in tensione quando il kite è in acqua in modo che non ci sia possibilità che il kite si arrotoli alla linea 5th element**

## **6. MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA**

Segui le istruzioni qui di seguito per l'ispezione regolare delle parti individuali del sistema di sicurezza. Controlla la funzionalità e i segni di usura. Rimpiazza tutti i pezzi danneggiati o consumati con pezzi di ricambio originali NKB seguendo le istruzioni fornite nel manuale. Tutti i pezzi devono essere controllati al massimo dopo un uso di 30 giorni nell'acqua.

### **Parti di plastica stampate**

Controllate la manopola di rilascio in cerca di:

- Crepe (rischio di rottura).
- Parti sporgenti causate da rotture (rischio di ferite e possibile danneggiamento delle linee!!!)

Controllate il foro della manopola di rilascio dell'Iron Heart. La forma o il diametro del foro non deve essere alterato significativamente.

**Parti metalliche**

La superficie delle parti in acciaio non deve mostrare nessuna macchia nera (vedi anche manutenzione dell'acciaio inox nel manuale dell'iron Heart). Le parti metalliche non devono essere piegate (parte centrale e perni). Le parti mobili non devono mostrare un consumo eccessivo. Controllate tutti i pezzi in cerca di crepe e rimpiazzate ogni pezzo che mostra crepe e/o fessure.

**Linee**

La cima del depower è fatta di migliaia di fibre. Questa cima è esposta a sfregamento il quale può causare la rottura delle fibre. Se un numero elevato di queste fibre è rotto, la resistenza della cima può essere compromessa anche se non vi è una riduzione del diametro della cima stessa.

Le pre-linee non sono soggette a nessun sfregamento, non devono quindi mostrare nessun segno di rottura di fibre. Questo può comunque succedere a causa di influenze esterne.

**Chicken Loop**

Controllate il tubo in cerca di crepe o fessure

Il tubo non deve mostrare un eccessivo consumo nell'area interessata dal gancio del trapezio (il consumo eccessivo causa la perdita della forma rotonda in quella determinata area). Le cuciture non devono essere rovinare o sfilacciate.

Controlla il nodo nella linea di dyneema alla fine del chicken loop in cerca di fibre rotte o eccessivo consumo. Gli intervalli raccomandati di controllo dipendono dal peso del rider:

- Sotto i 75 Kg di peso corporeo, dopo 30 giorni di uso
- Sopra i 75 Kg di peso corporeo, dopo 20 giorni di uso

**Leash di sicurezza**

Il moschettone del leash non deve avere un gioco eccessivo

La cima di dyneema che tiene il perno deve essere controllata per la rottura delle fibre. La fettuccia non deve avere nessun taglio

Il tubo di plastica sopra alla maniglia di rilascio non deve essere piegato o crepato. Le cuciture non devono essere sfilacciate o danneggiate dallo sfregamento.

## 7. POLITICA DELLA GARANZIA

North Kiteboarding garantisce questo prodotto per essere esente dai difetti importanti nel materiale o nell'esecuzione all'acquirente originale, per un periodo di sei (6) mesi a partire dalla data dell'acquisto. Questa garanzia è conforme alle seguenti limitazioni:

La garanzia è valida soltanto quando il prodotto è usato per KITEBOARDING SU ACQUA e non copre i prodotti usati nell'affitto o nelle scuole.

North Kiteboarding farà la determinazione finale della garanzia, che può richiedere il controllo e/o le foto dell'apparecchiatura, che mostrano chiaramente il difetto/i. Se necessario, queste informazioni devono essere trasmesse al distributore North Kiteboarding nel vostro paese, affrancatura pagata anticipatamente.

Se un prodotto è ritenuto essere difettoso da North Kiteboarding, la garanzia riguarda la riparazione o il rimontaggio del prodotto difettoso soltanto.

North Kiteboarding non sarà responsabile di alcun costo, perdite, o danni incontrati come conseguenza di perdita di uso di questo prodotto. Questa garanzia non riguarda danni causati tramite l'abuso, negligenza o usura normale strappi compresi, ma non limitato a, le punture, utilizzo di componenti non di North Kiteboarding, danni dovuti ad eccessiva esposizione al sole, o danni dovuti al gonfiaggio eccessivo dei bladders, danni causati dall'uso improprio e rimessaggio, danni causati tramite uso in onde o risacca ed in danni causati da qualunque cosa tranne i difetti nel materiale e nella costruzione.

**Questa garanzia decade se riparazione, cambiamento o modifica non autorizzato è stato apportato a qualsiasi parte dell'attrezzatura.**

**La garanzia per tutta l'attrezzatura riparata o sostituita è valida a partire dalla data dell'acquisto originale soltanto.**

**La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami della garanzia. Il nome del rivenditore e della data dell'acquisto deve essere chiaro e leggibile.**

Non ci sono garanzie, che si estendono oltre la garanzia specificata qui.

#### **Reclami Della Garanzia**

I reclami della garanzia devono essere processati e pubblicata un'autorizzazione di ritorno prima della spedizione a North.

---

**PREGO RICHIEDERE O SCRIVERE I RECLAMI AL DISTRIBUTORE DI NORTH KITEBOARDING NAZIONALE.**

---

**ARGENTINA**

*Hard Wind*  
Tel +54 11 4792 1133  
Fax +54 11 4792 1133  
info@hardwind.com

**AUSTRALIA**

*Windgenuity*  
Tel +61 2 9982 6444  
Fax +61 2 9982 6455  
windgenuity@bigpond.com

**AUSTRIA**

*Boards & More GmbH*  
Tel +43 7584 403 405  
Fax +43 7584 403 605  
info@boards-and-more.com

**AZERBAIJAN**

*Miran Sepic*  
Tel +385 91 523 9024  
miran\_sepica@yahoo.co.uk

**BAHRAIN**

*Skate Shack*  
Tel +973 1769 7176  
Fax +973 1740 4792  
hughess@batelco.com.bh

**BENELUX**

*Kubus Sports B.V.*  
Tel +31 35 6954 695  
Fax +31 35 6954 690  
info@kubus-sports.nl

**BRAZIL**

*Atom Sports Brazil*  
Tel +55 21 3982 2797  
Fax +55 21 3982 2798  
contato@atonsports.com

**BULGARIA**

*Talant Sports*  
Tel +35 929 894 157  
georgs@fintech.bg

**CHILE**

*Wetfly S.A.*  
Tel +56 2 2178278  
cnazar@wetfly.cl

**CHINA**

*Shanya Fei-Yan Kitesurfing Consultancy Ltd.*  
Tel +86 13518092232  
Fax +86 898 31505011  
willem@kiteboardingchina.com

**CROATIA**

*Big Blue Sport D.O.O.*  
Tel +385 2167 8030  
Fax +385 2167 8031  
gzelijkot@inet.hr

*Tehnomobil j.t.d.*

Tel +385 98 395-807  
Fax +385 1 3699010  
gzeljko@inet.hr

**CZECH REPUBLIC**

*Aloha C.W.C. s.r.o.*  
Tel +420 235363151  
Fax +420 235363151  
albert@aloha.cz

**DENMARK**

*Intersurf A/S*  
Tel +45 7522 0211  
Fax +45 7522 5137  
info@intersurf.dk

**ESTONIA**

*Hawaii Express Ltd.*  
Tel +372 6 398592  
Fax +372 6 398566  
hawaii@hawaii.ee

**FINLAND**

*Jupu Ltd.*  
Tel +358 40 544 3235  
Fax +358 3 3399 1350  
jupu@northkites.fi

**FRANCE**

*Raintec More France*  
Tel +33 450 669920  
Fax +33 450 669490  
info@boards-and-more.fr

**GERMANY**

*Boards & More GmbH*  
Tel +49 89 613009 0  
Fax +49 89 613009 100  
info@boards-and-more.de

**GREAT BRITAIN**

*604 Distr. Ltd. / Surf Centre*  
Tel +44 183 4845 111  
Fax +44 183 4845 111  
info@surf-centre.com

**GREECE**

*Fun Sports*  
Tel +30 210 9570 941  
Fax +30 210 9530 673  
Email: funsport@otenet.gr

**HONGKONG**

*The Pro Shop Ltd.*  
Tel +852 2723 6816  
Fax +852 2724 3682  
the@proshop.com.hk

**HUNGARY**

*TGT Sport Kft.*  
Tel +36 1 457 1031  
Fax +36 1 457 1091  
tandtport@tandtport.hu

**ISRAEL**

*Yamity.S.B. Ltd.*  
Tel +972 3 5271 779  
Fax +972 3 5271 031  
yamitysb@netvision.net.il

**ITALY**

*Tomasoni Topsail S.P.A.*  
Tel +39 0185 2001  
Fax +39 0185 263160  
infotts@tomasoni.com

**JAPAN**

*Winckler Sports + Leisure Co. Ltd.*  
Tel +81 78 9763 312  
Fax +81 78 9763 315  
kite@wslc.co.jp

**KOREA**

*Winping*  
Tel +82245845450  
mino@winping.co.kr

**KUWAIT**

*Limited Wind Rider*  
Tel +965 2474788  
Fax +965 353357  
Q8WindRider@gmail.com

**LATVIA**

*Borts Ltd.*  
Tel +371 7367 242  
Fax +371 7367 242  
burusports@burusports.lv

**LEBANON**

*Raintec Est.*  
Tel +961 1 363008  
Fax +961 1 363056  
irritrol@inco.com.lb

**LITHUANIA**

*UAB: Nidos teksora*  
Tel +370 686 08060  
Fax +370 37 769400  
mistralita@surf.lt

**MALDIVES**

*Watersports World PVT. Ltd.*  
Tel +960 7778 666  
info@watersports-world.com

**MAURITIUS**

*The Kite Company Ltd.*  
Tel +230 450 4038  
Fax +230 450 5304  
legall@intnet.mu

**MOROCCO**

*Soufiane Hamaini*  
Tel +34 679 019 285  
soufianehamaini@yahoo.fr

**NEW CALEDONIA**

*Manolo Windshop*  
Tel +687 273540  
Fax +687 273939

**NEW ZEALAND**

*Ultra Sport NZ Ltd.*  
Tel +64 3 384 5086  
Fax +64 3 384 2604  
adrian@undergroundkiteboards.com

**NORWAY**

*Seasport*  
Tel +47 2283 7928  
Fax +47 2283 9295  
north@srfsnosk8.no

**PHILIPPINES**

*Hangin Kiteboarding Center*  
Tel +6336 2883 663  
Tel +6336 2883 766  
info@kite-asia.com

**POLAND**

*Vento Co.*  
Tel +48 71 3449 373  
Fax +48 71 3449 377  
marek@vento.pl

**PORTUGAL**

*S.G. Diffusion S.A.*  
Tel +34 93 221 9412  
Fax +34 93 221 9546  
pcoveney@sgdiffusion.com

**ROMANIA**

*Surmont Sport S.R.L.*  
Tel +40 7882 665 30  
Fax +40 7882 665 30  
tibi@surmont.ro

**RUSSIA**

*Rist Ltd.*  
Tel +7 812 356 9754  
Fax +7 812 352 8548  
rist@mail.wplus.net

**SINGAPORE**

*Xtreme Board Sports*  
Tel +65 9787 8355  
Fax +65 6836 4838  
nazir@xbsports.com.sg

**SLOVAKIA**

*Hravis Sporting*  
Tel +421 24 824 0670  
Fax +421 24 824 0685

*Rosi Funsports*

Tel +421 9053 519 11  
Fax +42 217 554 10256  
rosifun@rosifun.sk

**SLOVENJA**

*Amodor D.O.O.*  
Tel +386 1 5425 131  
Fax +386 1 5425 131  
amador@siol.net

**SOUTH AFRICA / NAMIBIA**

*Kite Windsurfing Africa*  
Tel +27 21 555 2602  
Fax +27 21 555 2601  
info@kw-africa.co.za

**SPAIN**

*SG Diffusion S.A.*  
Tel +34 9322 19412  
Fax +34 9322 19546  
pcoveney@sgdiffusion.com

**SWEDEN**

*Wallén Sports AB*  
Tel +46 31 7043 900  
Fax +46 31 7084 740  
info@wallensports.se

**SWITZERLAND**

*Sideshore AG*  
Tel +41 55 263 2077  
Fax +41 55 263 2079  
sideshore@sideshore.ch

**TAIWAN**

*Chianseng Enterprise Co. Ltd.*  
Tel +886 2270 877 80  
Fax +886 2270 290 90  
jasont@ms3.hinet.net

**THAILAND**

*Nolimit Sports Co. Ltd.*  
Tel +66 1845 6759  
Tel +66 1940 1902  
Fax +66 38333028  
info@nolimit.co.th

**TURKEY**

*Myga*  
Tel +90 212 343 3880  
Fax +90 212 343 3883  
ali@myga.com.tr

**UAE - Dubai**

*Al Boom Marine*  
Tel +97 142 894858  
Fax +97 142 894858  
bradmanser@alboommarine.com

**UKRAINE**

*Extrem Ltd.*  
Tel +380 44 2391 510  
Fax +380 44 4637 943  
andrew@eltrade.com.ua

**USA / CANADA**

*North Sports, Inc.*  
Tel +1 509 493 4938  
Fax +1 509 493 4966  
info@northsports.com

**VENEZUELA**

*Suministros Mar Azul*  
eduardo@margaritakitesurf.com

**VIETNAM**

*Windchimes*  
Tel +84 9897 016 68  
Fax +84 6284 7307  
kite\_vent@yahoo.com

**WHITE RUSSIA**

*Khaladzinski*  
Tel +375 1722 85 60 34  
Fax +375 1723 21 11 13  
windsurfing\_by@mail.ru

