

 **NORTH**  
KITEBOARDING



USER MANUAL  
**IRON HEART**  
ITALIANO





# INDICE

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ	2
2. SICUREZZA	3
3. IL SISTEMA IRON HEART - PANORAMICA	6
4. FUNZIONE	7
5. MONTAGGIO E SOSTITUZIONE DEI MODULI	11
6. ISERIRE E CAMBIARE I MODULI	13
7. MANUTENZIONE E CURA	16
8. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO	18
9. GARANZIA	21

---

## **ATTENZIONE: il kite è pericoloso**

- Usare sempre estrema attenzione quando adoperate questo prodotto.
- Usare questo prodotto solo se siete in buone condizioni fisiche e mentali.
- Non usare mai questo prodotto con negligenza.
- Siete responsabili per la vostra sicurezza e quella degli altri quando usate questo prodotto.

**Questo prodotto è stato sviluppato dal team North Kiteboarding, progettato secondo i più alti standard di qualità, funzionalità e sicurezza.**

Leggi attentamente tutte le informazioni contenute in questo manuale. Questo manuale contiene informazioni importanti sulla manutenzione e uso di questo prodotto. Conserva questa guida come riferimento e fa in modo di renderla disponibile per chi userà questo prodotto in futuro. Ti auguriamo tanto divertimento con il nuovo sgancio rapido Iron Heart !!

North Kiteboarding Team

---

# 1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ

Scarico della responsabilità, Rinuncia al reclamo, Assunzione dei rischi Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni e avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni addizionale o susseguente utilizzatore di questo prodotto North Kiteboarding leggerà comprenderà l'intero manuale di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il tuo prodotto North Kiteboarding

## ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L'uso del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti coinvolgono determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all'utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi mentre per mezzo di questa apparecchiatura. i rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d'avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso.

## RINUNCIA AL RECLAMO

In considerazione alla vendita del prodotto north Kiteboarding a voi, voi aderite nella misura più completa consentita dalla legge, come segue:

*PER RINUNZIARE A UNO ED A TUTTI I RECLAMI* che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall'uso del prodotto north Kiteboarding e di ognuna delle sue componenti.

*PER LIBERARE* Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti.

In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche sui vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti. La Boards & More e i Partners non hanno espressamente negato qualsiasi rappresentazione, orale e/ scritta per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

## 2. SICUREZZA

In qualità di kiter e fanatici del vento siamo convinti che il kiteboarding è una delle avventure più affascinanti nel mondo. Il Kite è uno sport che avviene all'interno dell'interazione degli elementi. Questo sport coinvolge rischi grandi e potrebbe essere molto pericoloso. Di conseguenza è di massima importanza per valutare se stessi e la vostra abilità di kiteboarder.

---

### Suggeriamo vivamente quanto segue:

- Se non siete in grado di fare Kite o vi sentite ancora insicuri, iscrivetevi ad una scuola kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport fantastico.
  - Ottenete familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.
  - Il Kiteboarding genera uno sforzo pesante sul vostro corpo. Dovreste andare soltanto in kiteboarding se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite.
  - No rischio, nessun divertimento... ma: fate attenzione quando praticate questo sport. L'attenzione paga sempre, in modo da poter godere il vento anche in età „matura“.
- 

### Pericoli quando si fa Kite

Nel kite, le manifestazioni estreme degli elementi possono entrare nel gioco. In rari casi, il Kite o le relative linee possono causare situazioni pericolose:

- L'ala può tirarvi in aria facendovi volare involontariamente. Durante l'atterraggio, c'è un elevato rischio di ferirsi.
- Quando il Kite esce di controllo, potete scontrarvi con ostacoli e oggetti sull'acqua.
- In caso di uso improprio, l'ala o le relative linee possono scontrarsi con le persone. A causa dell'enorme potenza coinvolta si potrebbero presentare situazioni di pericolo di vita.
- Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e /o ustioni.
- L'ala che cade può danneggiare gli spettatori.

### Rischi causati dal Kiteboard:

- Se battete la vostra testa contro il kiteboard, ci è un rischio di lesioni alla testa severe.
- Piedi, caviglie e gambe potrebbero anche essere danneggiati dalla tavola
- Mai usare questo Kite come oggetto volante. Questa lista dei pericoli non può essere completa.

Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor):

- (1) non mettere mai a rischio la sicurezza degli spettatori nelle vostre vicinanze.*
- (2) Siate consapevoli del rischio che state prendendo e limitatelo ad un rischio residuo ragionevole (secondo la vostra abilità).*

### **Minacce contro gli spettatori**

È all'interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura. Gli Spotsi in cui gli spettatori possono essere feriti sono taboo per i kiteri responsabili!

- Fate volare l'ala solo su acque libere.
- Quando fate kite, non fate volare l'ala sopra la gente o gli animali domestici.
- Assicuratevi che un semicerchio di 100 mt. sottovento da entrambe le parti della Vs. posizione di volo, sia libero da gente e ostruzioni.
- Utilizzate un leash che permette di mantenere il Kite sotto controllo.
- Evitate di far volare il Kite nelle vicinanze di altri utenti dell'acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.
- Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissate con la sabbia o oggetti pesanti. Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle.

### **Sicurezza del Kiteboarder**

- Volate questa ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
- Volate questa ala solo se siete un buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
- Allontanatevi dalla riva ad una distanza che vi permetta di rientrare a nuoto nel caso di un'emergenza.
- Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
- Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall'attrezzatura nel caso di un'emergenza imprevedibile.
- Evitate linee elettriche, pali del telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
- Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
- Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l'ipotermia, le meduse ecc.

### **Minacce attraverso le linee del kite**

- Mai toccare le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
- Mai usare le linee del kite con nodi, tagli ecc.. Devono essere cambiate.
- Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
- non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione. Mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

### Pericoli Dovuti alle condizioni atmosferiche

- Evitare vento da terra.
- Stare attenti con vento da mare.
- Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro Spot!• Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
- Mai usare il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
- non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
- Mai usare questo kite quando i temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).

Lasciare immediatamente l'acqua quando una tempesta sta avvicinandosi. Siete in pericolo di vita acuto poiché potete essere colpiti da un fulmine!

### Manutenzione

Qualsiasi sistema di sicurezza deve essere controllato e manutenzionato regolarmente in modo da assicurarne la funzionalità. Leggere attentamente i punti nella sezione 7. Cura e Manutenzione per una manutenzione adeguata delle parti del sistema di sicurezza.

### Precauzioni generali di sicurezza per il Kiteboarding

- Non praticare mai, lo sport soli
- Assicuratevi che chi vi assiste nel decollo e atterraggio abbia la necessaria conoscenza e capacità di adempiere al suo compito in sicurezza e che sia in grado di comunicare con voi
- Assicuratevi di avere un'assicurazione personale che copra le eventuali richieste di terzi
- Raccomandiamo il tesseramento ad un club di kite.

BFT	M/S	KM/H	MPH	Knots	Designation
0	0 - 0,2	0 - 0,8	0 - 0,6	0 - 0,5	Calm
1	0,3 - 1,5	0,9 - 5,5	0,7 - 3,5	0,6 - 3,0	Light Air
2	1,6 - 3,3	5,6 - 12,1	3,6 - 7,5	3,1 - 6,5	Light Breeze
3	3,4 - 5,4	12,2 - 19,6	7,6 - 12,2	6,6 - 10,5	Gentle Breeze
4	5,5 - 7,9	19,7 - 28,5	12,3 - 17,8	10,6 - 15,5	Moderate Breeze
5	8,0 - 10,7	28,6 - 38,8	17,9 - 24,0	15,6 - 20,9	Fresh Breeze
6	10,8 - 13,8	38,9 - 49,8	24,1 - 31,0	21,0 - 26,9	Strong Breeze
7	13,9 - 17,1	49,9 - 61,7	31,1 - 38,3	27,0 - 33,3	Near Gale
8	17,2 - 20,7	61,8 - 74,6	38,4 - 46,4	33,4 - 40,3	Gale
9	20,8 - 24,4	74,7 - 88,0	46,5 - 54,7	40,4 - 47,5	Strong Gale
10	24,5 - 28,4	88,1 - 102,0	54,8 - 63,6	47,6 - 55,3	Storm
11	28,5 - 32,6	102,1 - 117,0	63,7 - 73,0	55,4 - 63,4	Violent Storm
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Hurricane

### 3. IL SISTEMA IRON HEART - PANORAMICA

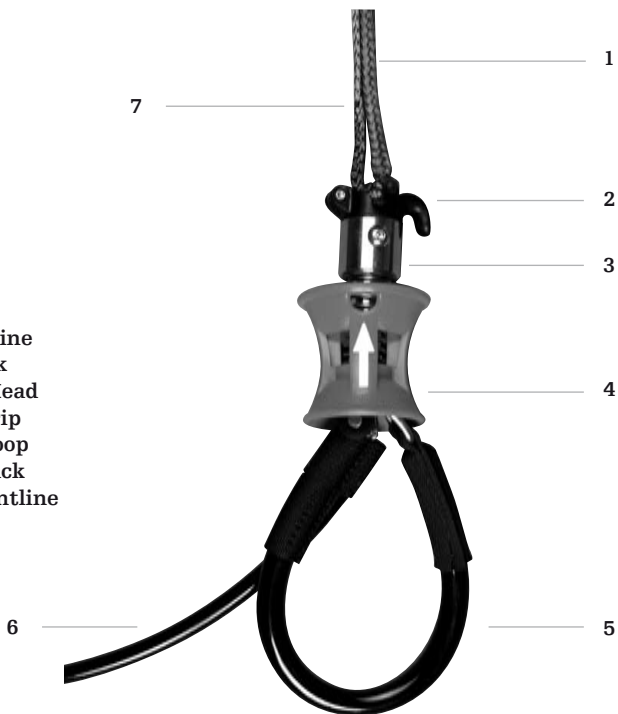


Fig. 1

- 1. Depower Line
- 2. Micro Hook
- 3. Rotating Head
- 4. Release Grip
- 5. Chicken Loop
- 6. Chicken Dick
- 7. Safety Frontline

## 4. FUNZIONE

Il sistema di barra North, con il nuovo meccanismo a sgancio rapido (Iron Heart) ha numerose funzioni. (FIG. 1) Il sistema di rilascio ha un disegno chiaro e semplice in modo da assicurare un'ottima funzionalità e sicurezza. Devi familiarizzare con tutti i dettagli del sistema come descritti di seguito. Questo è l'unico modo per assicurare un funzionamento appropriato del sistema di sgancio rapido prima di lanciarsi. Molti kiteboarders preferiscono navigare agganciati permanentemente al trim loop. Il nuovo sistema di sgancio rapido North e i trim loop nelle misure S e M eliminano il pericolo di navigare agganciati permanentemente e non richiedono ganci del trapezio speciali. Prima di lanciarsi e dopo un controllo generale dell'attrezzatura, il rider aggancia il trim loop al gancio del trapezio e con il tubo di plastica si assicura permanentemente all'ala. (FIG. 2)



FIG. 2

### Sgancio Rapido, come lavora e come usarlo:

Il meccanismo di rilascio è precaricato permanentemente da una molla. Quando il sistema è chiuso, la molla preme contro l'anello del trim loop, quando è rilasciato, preme contro un fermo in gomma. (FIG. 3) Prima di partire controlla che le parti siano pulite e che non ci siano corpi estranei, come sabbia o ciotoli all'interno della maniglia di sgancio. Se vedi dello sporco dentro alla maniglia di sgancio sciacquala vigorosamente spingendo la maniglia di rilascio avanti e indietro. La molla impedisce alla maniglia di sgancio di muoversi o di aprirsi accidentalmente. Per attivare il sistema, premi semplicemente la maniglia rossa lontano da te in direzione della barra. (FIG. 4A / 4B) Il kite si depotenzierà collassando senza arrotolarsi sulla superficie dell'acqua. Il kite sarà quindi tenuto dal laccio di sicurezza della barra 5th element.



FIG. 3



FIG. 4A



FIG. 4B

**Riassemblare il sistema dopo lo sgancio:**

Mentre tiri la quinta linea, mantieni un occhio sul kite e assicurati che la linea sia davanti a te in modo che tu e la tua tavola non rimaniate legati dalla linea stessa. Inoltre non devi mai arrotolare la 5 linea o qualsiasi altra linea alla tua mano e/o dita!! (FIG. 5A/5B) Non appena la 5 linea viene ritirata dentro, ruota la testa una volta in modo che la 5 linea sia arrotolata una volta alla linea del depower e premila con la mano contro la testa del chicken loop mentre tieni la linea con il medio e l'indice. (FIG. 5A/5B) Premi la maniglia di rilascio verso l'alto il più possibile e mantienila in questa posizione con la tua mano superiore. (FIG. 5C/5D) inserisci l'anello del trim loop nell'incavo, blocca il perno e lascia andare la maniglia di sgancio. Vedi (FIG. 5E/5F)  
Ora agganciate il trim loop nel gancio del trapezio e assicuratelo con il tubicino di plastica (Chicken Dick). (FIG. 5G/5H)



FIG. 5A



FIG. 5B



FIG. 5C



FIG. 5D



FIG. 5E



FIG. 5F



FIG. 5G



FIG. 5H



FIG. 6

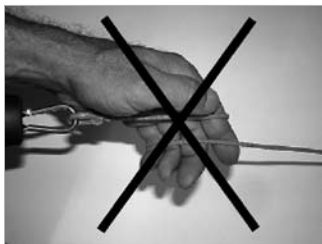


FIG. 6A

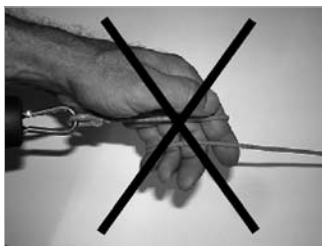


FIG. 6B

**ATTENZIONE:** dopo aver riassemblato o rilanciato dall'acqua, assicurati che la linea 5th element non sia arrotolata intorno al micro hook come mostrato in (Fig. 6).

**Trim loop M (chicken loop) e tubo rotante (chicken dick):**

Il loop e il perno metallico sono attaccati al pezzo centrale e ruotano attorno ad esso. Suggerimento: per togliere il perno in metallo dal pezzo centrale, ruota semplicemente lo stesso e solleva il tubo in questo modo il perno uscirà fuori. (FIG. 7A/7B) Assicurati che tutte le parti siano pulite e che il perno si muova liberamente. Se lavi regolarmente il sistema di sgancio rapido dopo ogni uso in acqua fresca e lo asciughi, non ci sarà alcun bisogno di aprire il meccanismo.



FIG. 7A



FIG. 7B

**Per maggiori informazioni sulla cura e manutenzione riferitevi al capitolo 7  
– Cura e Manutenzione**

Quando fai manovre sganciato, tira fuori il tubo elastico dal gancio del trapezio e spingilo su un lato in modo che non dia fastidio quando vuoi riagganciarti. (FIG. 8A/8B)



FIG. 8A



FIG. 8B

**Testa rotante:**

Il nuovo Iron Heart può essere facilmente ruotato quando non è sotto carico. Questo aiuta a strecciare le linee dopo molte rotazioni nella stessa direzione.



FIG. 9

---

**Attenzione!** Per ragioni di sicurezza devi prima fare atterrare il kite e poi srotolare il sistema

---

**Micro Hook:**

Il micro gancio offre una nuova opportunità di guidare con la barra Scepter North, permanentemente agganciata. Ciò riduce l'affaticamento del braccio e trasferisce più potenza al trapezio. Per agganciare e sganciare il gancio alla barra, tirare la barra e ruotarla. Il loop fisso è montato ad angolo il che rende impossibile che si agganci accidentalmente. Per liberare la barra, tirare brevemente verso di voi ed allora lasciarla scivolare in avanti. (FIG. 10A/10B) In emergenza, tirare semplicemente il Quick Release Trim Loop per liberare la barra ed il depower e il kite.



FIG. 10A



FIG. 10B

## 5. MONTAGGIO E SOSTITUZIONE DEI MODULI

**Cambiare la cima del depower:**

Attrezzi speciali sono forniti per cambiare la cima del depower. Per prima cosa svita una delle due viti che si trovano al lato della testa rotante (svitare una vite è sufficiente). Poi usa la chiave a brugola per tirare fuori il pernino. (FIG. 11A/11B)



FIG. 11A



FIG. 11B

Ora stringi il nodo come indicato nell'illustrazione sotto. (FIG. 12A-12D) Assicurati di avere un avanzo di cima di circa 1,5-2cm (FIG. 12D)



ABB. 12A



ABB. 12B

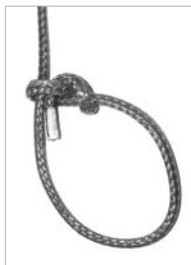


ABB. 12C



ABB. 12D

Ora infila la cima attraverso il pezzo centrale conico usando il cuneo per fare spazio per il perno. Inserisci il perno e assicuralo stringendo le viti. **ATTENZIONE:** assicurati che il pezzo di cima che fuoriesce sia quello con una piccola incisione. (FIG. 13A-D)

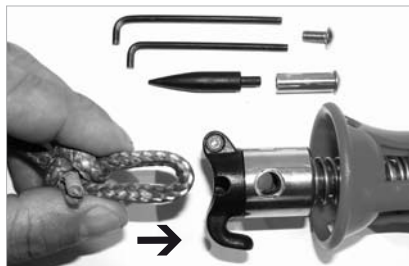


FIG. 12A

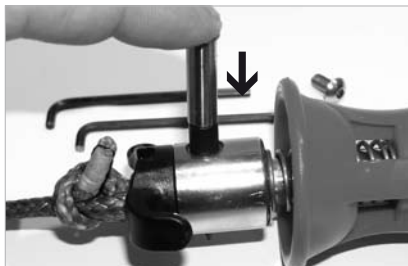


FIG. 12B



FIG. 12C



FIG. 12D

## 6. INSERIRE E CAMBIARE I MODULI

L'Iron Heart è un chicken loop modulare, il chicken loop può essere rimosso come mostrato in (FIG. 14A-14C) inserito come mostrato in (FIG. 15A-15H).

### Rimuovere il chicken loop



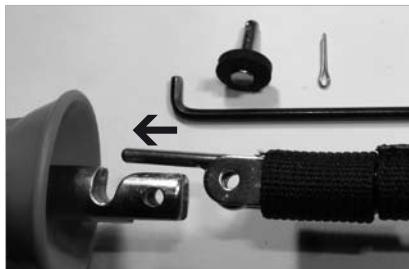
FIG. 14A  
Premi la maniglia di sgancio su e assicurala con la chiave a brugola. Appiattisci la testa della coppiglia con un paio di pinze (immagine piccola).



FIG. 14B  
Usa le pinze per tirare fuori la coppiglia.



FIG. 14C  
Tira fuori il perno e rimuovi il chicken loop. L'Iron Heart è pronto per l'assemblaggio.



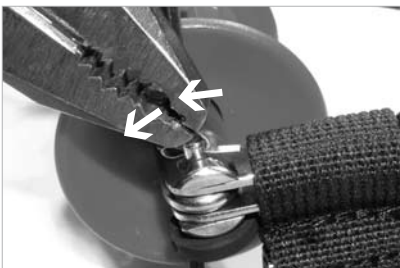
**FIG. 15A**  
Metti il perno fra le due parti piatte e spingi tutti i pezzi dentro al nucleo centrale come mostrato nell'illustrazione, poi inserisci il perno.



**FIG. 15B**  
Blocca la maniglia di sgancio con la chiave a brugola ed inserisci la coppia.



**FIG. 15C**  
Mantieni la parte lunga della coppia e tirala avanti con l'aiuto di un paio di pinze.



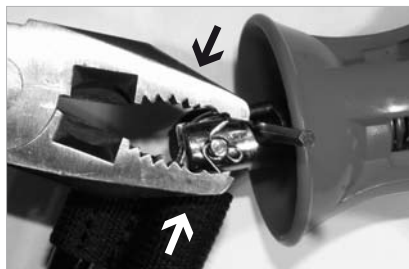
**FIG. 15D**  
Piega la parte lunga della coppia con un angolo superiore ai 90° (maggiore è l'angolo migliore sarà la tenuta).



**FIG. 15E**  
Adesso prendi la parte lunga della coppia con le pinze (come mostrato nell'illustrazione).



**FIG. 15F**  
Metti la fine della coppia ad un angolo appropriato, es. su una tavola di legno come mostrato sopra, e curva la coppia il più possibile.



**FIG. 15G**  
Premere entrambe le estremità della coppiglia lentamente.



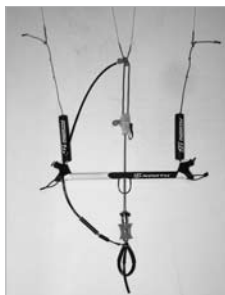
**FIG. 15H**  
Assicurati che la coppiglia sia piatta come mostrato nella figura. La coppiglia deve essere piatta in modo da evitare ogni rischio di ferimento.



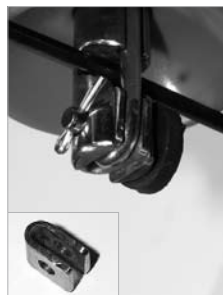
**FIG. 16A**



**FIG. 16B**



**FIG. 16C**



**FIG. 16D**

### TRIM-LOOP S E ROTO LEASH

Insieme al chicken loop S e al Roto Leash, il sistema modulare Iron Heart (FIG. 16A/16B) offre la possibilità di convertire il sistema da 5 linee a 4 linee (FIG. 16C) ed inserire il pinblock, segui le istruzioni sopra (inserire il chicken loop). (FIG. 16D)

## 7. MANUTENZIONE E CURA

Seguite le istruzioni qui di seguito per controllare regolarmente le parti individuali del sistema di sicurezza in cerca di possibili difetti, malfunzionamenti e usura, sostituite le parti rotte e/o danneggiate solo con ricambi originali.

### Parti di plastica stampate

Controllate la manopola di rilascio in cerca di

Crepe (rischio di rottura)

Parti sporgenti causate da rotture (rischio di ferite e possibile danneggiamento delle linee!!!)

Controllate il foro della manopola di rilascio dell'Iron Heart.

La forma o il diametro del foro non deve essere alterato significativamente

### Parti metalliche

La superficie delle parti in acciaio non deve mostrare nessuna macchia nera (vedi anche manutenzione dell'acciaio inox nel manuale dell'iron Heart)

Le parti metalliche non devono essere piegate (parte centrale e perni).

Le parti mobili non devono mostrare un consumo eccessivo.

Controllate tutti i pezzi in cerca di crepe e rimpiazzate ogni pezzo che mostra crepe e/o fessure.

### Linee

La cima del depower è fatta di migliaia di fibre. Questa cima è esposta a sfregamento il quale può causare la rottura delle fibre. Se un numero elevato di queste fibre è rotto, la resistenza della cima può essere compromessa anche se non vi è una riduzione del diametro della cima stessa.

Le prelinee non sono soggette a nessun sfregamento, non devono quindi mostrare nessun segno di rottura di fibre. Questo può comunque succedere a causa di influenze esterne.

### Chicken Loop

Controllate il tubo in cerca di crepe o fessure

Il tubo non deve mostrare un eccessivo consumo nell'area interessata dal gancio del trapezio (il consumo eccessivo causa la perdita della forma rotonda in quella determinata area)

Le cuciture non devono essere rovinare o sfilacciate.

Controlla il nodo nella linea di dyneema alla fine del chicken loop in cerca di fibre rotte o eccessivo consumo.

Gli intervalli raccomandati di controllo dipendono dal peso del rider:

- Sotto i 75 Kg di peso corporeo, dopo 30 giorni di uso
- Sopra i 75 Kg di peso corporeo, dopo 20 giorni di uso

**Leash di sicurezza**

Il moschettone del leash non deve avere un gioco eccessivo

La cima di dyneema che tiene il perno deve essere controllata per la rottura delle fibre

La fettuccia non deve avere nessun taglio

Il tubo di plastica sopra alla maniglia di rilascio non deve essere piegato o crepato

Le cuciture non devono essere sfilacciate o danneggiate dallo sfregamento.

**ImpInformazioni importanti sull'acciaio Cr-Ni e cura del sistema di sgancio rapido**

L'acciaio inossidabile è un materiale che non si corrode anche se viene a contatto con acqua per periodi di tempo estesi. Comunque, è una concezione sbagliata, quella che per il fatto che non si corrode non necessita di cura e manutenzione.

Per assicurare una lunga vita alla tua attrezzatura, ti forniamo alcune importanti informazioni sull'acciaio Cr-Ni e istruzioni per la sua cura. Ti prego seguire queste istruzioni per fare in modo che il tuo sistema di sicurezza rimanga perfettamente funzionante per un lungo periodo.

**Corrosione:** La corrosione viene causata da influenze esterne e diventa visibile con uno strato scuro sulla superficie. La corrosione è spesso mescolata con ossido ed è sbagliato pensare che l'acciaio inossidabile non sia affetto da queste condizioni. Superfici lisce assicurano un'ottima resistenza alla corrosione. Va comunque detto che non esiste acciaio Cr-Ni che sia immune dagli effetti altamente corrosivi dell'acido idroclorico, acido idrofluorico o acido solforico.

**Tipi di corrosione:** Noi distinguiamo fra due differenti tipi di corrosione, la prima superficiale (processo lento, facilmente riconoscibile) la seconda molto più pericolosa che può provocare una rottura senza preavviso. La seconda è particolarmente pericolosa in quanto agisce sotto la superficie ed è difficile da scoprire. La corrosione per contatto, infatti, è causata da un buco fra due materiali che restringe l'afflusso di ossigeno, questo interferisce con la formazione spontanea di uno strato protettivo sulla superficie dell'acciaio (passivazione). Questa mancanza di ossigeno facilita la corrosione locale. La corrosione da stress è aggravata dalla presenza di composti contenenti cloro.

**Corrosione Galvanica:** "il ferro" è il nemico dell'acciaio inox. La corrosione Galvanica può essere originata da saldature o da irregolarità nella superficie, particelle estranee e particelle particolarmente piccole di ferro che danneggiano il sub microscopico film di acciaio Cr-Ni. Nel caso di corrosione Galvanica il materiale necessita di essere pulito e trattato in base alla gravità ed estensione della corrosione. Abrasivi convenzionali possono essere usati in questo caso. Attrezzi (attrezzi da officina, spazzole, abrasivi, dischi lucidanti, etc.) che sono stati usati con altre leghe non dovrebbero essere usati per l'acciaio Cr-Ni.

**Cura:** La superficie dell'acciaio Cr-Ni ha delle proprietà di autoconservazione. Dovuto al contenuto della sua lega forma uno strato passivo sulla superficie. Anche se la superficie è danneggiata, l'acciaio spontaneamente forma uno strato sottilissimo e trasparente grazie all'influenza dell'ossigeno. Ecco perché dovresti stipare il tuo sistema di sgancio rapido in un luogo asciutto.

**Importante:** L'acciaio inox non è completamente resistente alla corrosione se messo a contatto con acqua salata. E' richiesta una cura minima. Risciacquare con acqua dolce e applicare un passivatore per acciaio inox è consigliato.

Molti lubrificanti sono disponibili sul mercato. La regola generale dice che più lucida e brillante è la superficie, maggiore sarà la sua resistenza alla corrosione. Per evitare la corrosione data dalla sabbia dovresti risciacquare il sistema o perlomeno ripulirlo dalla sabbia.

**Il nostro consiglio:** Quando fai kite al mare dovresti risciacquare il tuo sistema di sgancio rapido con acqua dolce dopo ogni uscita. Quando non in uso tieni il tuo sistema in un luogo asciutto!

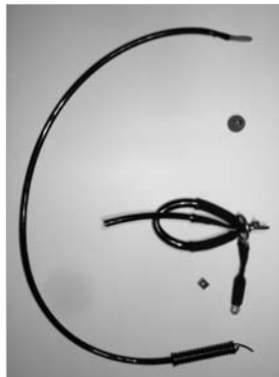
## 8. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO



SAFETY LEASH STANDART



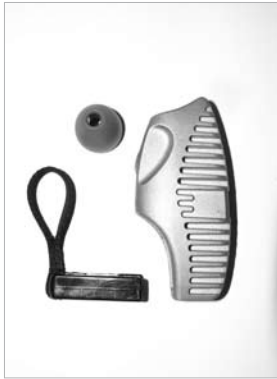
ROTATION LEASH



4 LINE CHICKEN LOOP + ROTO LEASH"



DEPOWER LEINE



VARIO CLEAT



IRON HEART



CHICKEN LOOP S/M/L



RELEASE GRIP



WASHER



THREADED BOLT



MICRO HOOK



**STOPPER RUBBER**



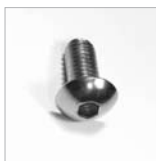
**PIN 3.5**



**LONG BOLT**



**CONICAL TOOL**



**ROUND HEAD SREW  
M5X10**



**COTTER PIN**

## 9. GARANZIA

North Kiteboarding garantisce che questo prodotto non ha difetti importanti nei materiali o nell'assemblaggio all'acquirente originale per un periodo di sei (6) mesi dalla data di acquisto. Questa garanzia è soggetta alle seguenti limitazioni:

La garanzia è valida solo quando il prodotto è usato per KITEBOARDING IN ACQUA, e non copre prodotti usati per noleggio o insegnamento.

La determinazione finale della garanzia sarà fatta da North Kiteboarding, la quale potrebbe richiedere ispezioni e/o foto dell'attrezzatura dove si evidenzia chiaramente il difetto. Se necessario le informazioni dovranno essere spedite al distributore North Kiteboarding della tua nazione, con affrancatura prepagata.

Se North Kiteboarding riconosce che un prodotto è difettoso la garanzia copre solo la riparazione o la sostituzione del prodotto in questione. North Kiteboarding non sarà responsabile per ogni altro costo, perdita, o danno occorso come risultato della perdita d'uso di questo prodotto.

Questa garanzia non copre danni causati dal dolo, abuso, negligenza o normale usura includendo, ma non limitatamente a questo, forature, uso di materiale non North Kiteboarding, danni dovuti ad un'eccessiva esposizione al sole, o danni dovuti ad eccessivo gonfiaggio dei bladders, danni causati da un'immagazzinamento improprio, danni causati dalle onde o risacca, ed ogni altro danno che non sia un difetto di materiali o costruzione.

Questa garanzia è nulla, in caso di riparazioni non autorizzate, cambi o modifiche fatte ad ogni parte dell'attrezzatura.

La garanzia delle parti sostituite o riparate è valida dalla data di acquisto originale.

Lo scontrino di acquisto originale deve accompagnare ogni richiesta di garanzia. Il nome del negoziante e la data di acquisto devono essere chiari e leggibili.

Non ci sono altre garanzie che estendono la durata della garanzia qui specificata.

---

**Richieste di garanzia**Le richieste di garanzia devono essere processate e deve essere emessa un'autorizzazione prima di spedire a North. Chiama o scrivi al distributore nazionale North Kiteboarding.

---

<b>ARGENTINA</b> Hard Wind / Tsunami S.A. Tel ++54-11-4733-3796 Fax ++54-11-4792-1133 info@hardwind.com	<b>CROATIA</b> Big Blue Sport D.O.O. Tel ++385-21678030 Fax ++385-21678031 bbsport@big-blue-sport.hr	<b>HUNGARY</b> FREE Time 200 Ltd. Tel ++36-1-2123866 Fax ++36-1-2123867 windsurf@mail.elender.hu	<b>NEW ZEALAND</b> Ultra Sport NZ Ltd Tel ++64-3-3845086 Fax ++64-3-3842604 sailboards@extra.co.nz	<b>SPAIN</b> SG Diffusion S.A. Tel ++34-9322-19412 Fax ++34-9322-19546 sgd@sgddiffusion.com
<b>AUSTRALIA</b> Windgenuity Tel ++61-2-99396877 Fax ++61-2-9939 2788 wwindgen@bigpond.net.au	<b>CYPRUS</b> Windsurfing Connections Tel ++357-5-579919 Fax ++357-5-564426 force8@spidernet.com.cy	<b>ISRAEL</b> Yamity.S.B. Ltd. Tel ++972-3-5271779 Fax ++972-3-5271031 yamitysb@netvision.net.il	<b>NORTH &amp; SOUTH AMERICA</b> North Sports Inc. Tel ++1-509-493-4938 Fax ++1-509-493-4966 info@northsports.com	<b>SWEDEN</b> Hans Wallen Active Sports Tel ++46-31-181888 Fax ++46-703-841110 hans@wallen.se
<b>AUSTRIA</b> Boards & More GmbH Tel ++43-7584-403-405 Fax ++43-7584-403-605 info@boards-and-more.com	<b>CZECH REPUBLIC</b> Aloha C.W.C. s.r.o. Tel ++420-2-33325621 Fax ++420-2-33321605 surfsnow@alphanet.cz	<b>ITALY</b> Tomasoni Topsail S.P.A. Tel ++39-0185-2001 Fax ++39-0185-263160 infotts@tomasoni.com	<b>NORWAY</b> Seasport Import AS Tel ++47-2283-7928 Fax ++47-2283-9295 kundeservice@seasport.no	<b>SWITZERLAND</b> North Sails Surf Division Tel ++41-62-7721474 Fax ++41-62-7721570 north-sails@bluewin.ch
<b>BAHRAIN</b> Skate Shack Tel ++973-581142 Fax ++973-717058 info@skateshack.com	<b>DENMARK</b> Intersurf A/S Tel ++45-7522-0211 Fax ++45-7522-5137 info@intersurf.dk	<b>JAPAN</b> Winkler Sports and Leisure Co. Ltd. Tel ++81-78-9763312 Fax ++81-78-9763315 wsic@gol.com	<b>PHILIPPINES</b> Hanging Kiteboarding Center Tel ++6336-2883663 Tel ++6336-2883766 kiteboardingboracay@hotmail.com	<b>TAIWAN</b> Chianseng Enterprise Co., Ltd. Tel ++886-227087780 Fax ++886-227029090 jasont@ms3.hinet.net
<b>BENELUX</b> Kubus Sports B.V. Tel ++31-35-6954695 Fax ++31-35-6954690 info@kubus-sports.nl	<b>EGYPT</b> Penta Investment Coop. Tel ++20663329646 Fax ++2066329646	<b>KOREA</b> Sun Marine Tel ++82-2-21258222 Fax ++82-2-4576078 minho@joysurf.co.kr	<b>POLAND</b> Vento CO. Tel ++48-71-3449373 Fax ++48-71-3449377 marek@vento.pl	<b>THAILAND</b> No Limit Sports Co Ltd Tel ++66-38255220 Tel ++66-38255227 info@nolimit.co.th
<b>BULGARIA</b> Siroko Group Ltd. Tel ++35-9-888-301230 Fax ++359-2-9741828 stefan@siroko-surf.com	<b>ESTONIA</b> Hawaii Express Ltd. Tel ++372-6-398592 Fax ++372-6-398566 hawaii@hawaii.ee	<b>LATVIA</b> Borts Ltd. Tel +371-7367-242 Fax +371-7367-242 burusports@burusports.lv	<b>PORTUGAL</b> L.P.L. Artigos Desportivos l.d.a. Tel ++351-214-836879 Fax ++351-214-835362 lleite.lpl@mail.telepac.pt	<b>TURKEY</b> myga Tel ++90-212-343 38 80 Fax ++90-212-343 38 83 ali@myga.com.tr
<b>BRAZIL</b> Aton Sports Brazil Tel ++55-21-3982-2797 Fax ++55-21-3982-2798	<b>FINLAND</b> Jupu Ltd. Tel ++358-40-544-3235 Fax ++358-3-3399-1350 jupi@northkites.fi	<b>LITHUANIA</b> UAB Nidosteksara Tel ++3707370678 Fax ++3707370614 mistrallita@surf.lt	<b>RUSSIA</b> Rist Ltd. Tel ++7-812-356-9754 Fax ++7-812-352-8548 rist@mail.wpluss.net	<b>UAE - Dubai</b> Al Boom Marine Tel ++97-142-894858 Fax ++97-142-894858 bradmanser@alboommarine.com
<b>CABARETE</b> Kitecamp Cabarete info@kitecamp.com	<b>FRANCE</b> Boards & More France Tel ++33-450-669920 Fax ++33-450-669490 info@boards-and-more.fr	<b>MALEDIVES</b> Watersports World Pvt. Ltd Tel ++960-778666 info@watersports-world.com	<b>ROMANIA</b> Surmont Sports S.R.L. Tel ++4021-3136981 Fax ++4021-3136981 tibi@surmont.ro	<b>UKRAINE</b> Extrem LTD Tel ++380-44-2391510 Fax ++380-44-4637943 andrew@eltrade.com.ua
<b>CHILE</b> Wetfly S. A. Tel ++56-2-2178278 Fax ++56-2-2173810 cnazar@wetfly.cl	<b>GERMANY</b> Boards & More GmbH Tel ++49-89-613009-0 Fax ++49-89-613009-100 info@boards-and-more.de	<b>MALTA</b> Zammit & Cachia Ltd. Tel ++356-484572 Fax ++356-493660 zaclion@maltanet.net	<b>SLOVAKIA</b> Rosi Funspots Tel ++421-755410256 Fax ++421-755410256 rosifun@rosifun.sk	<b>VENEZUELA</b> Coche Paradise Tel ++58-295-2639418 victor@grupoparadise.com
<b>CHINA</b> SBC Snowball Business Cons. Co.Ltd Tel +86-898-6722215 Fax +86-898-6799408 snowball@public.hk.hk.cn	<b>GREAT BRITAIN</b> 604 Distr. Ltd / Surf Centre Tel ++44-183-4845111 fax ++44-183-4845225 info@surf-centre.com	<b>MAURITIUS</b> The Kite Company Ltd Tel ++230-450-5304 Fax ++230-450-5304 legall@intnet.mu	<b>SLOVENJA</b> Amodor D.O.O Tel ++386-1-5683829 Fax ++386-1-5683829 info@amador.si	<b>VIETNAM</b> Windchimes Tel ++84-989701668 Fax ++84-62847307 kite_vent@yahoo.com
	<b>HONGKONG</b> The Pro Shop LTD. Tel ++852-27236816 Fax ++852-27243682 the@proshop.com.hk			<b>SOUTH AFRICA / NAMIBIA</b> Kite Windsurfing Africa cc Tel. ++2-272-554-3214 info@kitesurfing-africa.com

RIIDER: JAIME HERRAIZ  
PIC: CHRISTOPHMADERER.COM

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE VISIT:  
**WWW.NORTH-KITES.COM**